

書面質詢

隨著澳門經濟社會的高速發展、居民生活水準不斷提升，休閒活動已經成為居民日常生活的必要組成部分。休閒活動不僅對本澳居民改善生活質素具有積極的正面效益，而且休閒消費在經濟發展中的拉動作用也日益增強。

工作之餘或假期期間的休閒活動被視為舒緩壓力、提高生活質素的有效途徑。但是，由於本澳地少人多，居民休閒活動空間長期嚴重不足，活動受到諸多限制。另一方面，休閒產業作為本澳“世界旅遊休閒中心”發展定位的重要一環，同時也是滿足居民對精神文化生活需求的體現。因此，當局應以首個“五年發展規劃”為契機，合理規劃城市休閒活動發展佈局；完善相關配套設施，積極回應居民對休閒活動、空間場地多樣化的需求，改變本澳居民休閒活動較為單調的現狀；進一步推動休閒產業的發展，提升世界旅遊休閒中心建設能力。

為此，本人提出下列質詢：

一、現時本澳居民休閒活動較為單調、休閒空間場地範圍較小。日前當局表示，五月底將在南灣湖舉辦水上單車活動，準備工作已完成，“只欠東風”，同時會在湖畔設文創咖啡雅座¹。因此，請問當局，除了上述構想外，有否計劃進一步研究在本澳人工湖或其他有條件的水域劃出一定的空間，增設釣魚點、電動模型船、划艇等適合家庭互動的戶外活動，滿足居民休閒活動多樣化的合理訴求？

二、台灣行政當局從 2002 年至 2012 年的十餘年間，共投資興建了 219 條自行車專用路徑²，不僅滿足了當地居民休閒運動需要，同時帶動了諸如“環島單車遊”等“運動觀光”旅遊產業發展。反觀本澳，當局曾將單車行車道路網及相關服務設施建設納入《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》規劃內³。但現時，按照民署所公佈的僅有蓮花單車徑這一處單車路徑⁴，路線較短、相關硬

¹ 澳門日報“南灣湖五月搞水上單車”（2016 年 3 月 31 日）

² 根據台灣行政院經濟建設委相關資料整理所得。

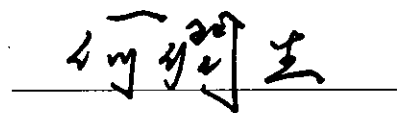
³ 《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》“中期目標：配套工作”。

⁴ 澳門政府民政總署“市政設施”。

體設施亦不完善，難以滿足本澳單車愛好者或居民健身、休閒的需求。因此，請問當局，有否措施完善上述單車路徑的配套設施？會否進一步規劃設立更多單車路徑，在鼓勵綠色出行的同時，增加居民的休閒活動場所、豐富生活體驗？

三、在經濟社會環境的共同促進下，收入水準的顯著提高，居民對生活質素的要求日益提高，對非生活必需品的消費開支將會增加。同時，以家庭為單位進行休閒活動也有更大的可行性。因此，請問當局，有否計劃進一步研究相關新興旅遊休閒市場，尤其是以適合家庭為單位的旅遊資源開發，合理規劃本澳的旅遊休閒產業發展，培育旅遊休閒新的吸引力？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一六年四月一日