



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局意見，本人對立法會 2016 年 8 月 22 日第 776/E620/V/GPAL/2016 號公函轉來何潤生議員於 2016 年 8 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 8 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

大三巴作為澳門的主要旅遊景點，每天都有大量旅客到訪大三巴牌坊，針對現時旅遊巴行經大三巴附近區域所帶來的影響，特區政府一直關注相關問題，交通事務局、治安警察局及旅遊局曾多次與旅遊業界和旅遊巴司機團體溝通，研究探討可行方案。

1. 特區政府一直想方設法理順旅遊巴行經大三巴一帶及上落客的問題，包括在 2009 年把介乎連勝街與新勝街之間的一段同安街更改為反方向行車，避免旅遊巴沿同安街下行所產生的安全隱患；先後對高園街的路邊停泊車設施進行調整，以及透過工程平整空間增設旅遊巴上落客區，從而理順旅遊巴通行及上落客秩序；於高園街行人路增設鐵柱，保障行人安全。此外，今年初交通事務局與旅遊局、文化局、治安警察局及旅遊業界代表等共同探討優化大三巴周邊行人環境以分流旅客，改善旅客集中上落的情況；其中，經商討後，首階段已於何鴻燊博士大馬路、澳門商業大馬路及水塘巷等地點設置旅遊巴停車區域，以配合繁忙時段旅遊巴周轉的需要。
2. 隨著本澳旅遊業不斷發展，使用塔石廣場停車場的重型車輛逐漸增加，交通事務局現時已遷移該停車場原有留用車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

位，從而提供更多泊車空間，以鼓勵業界使用該停車場。

3. 對於改善大三巴周邊的步行環境和旅遊配套，坊間有不同的意見，例如建議禁止旅遊巴行駛大三巴一帶區域、在塔石廣場地下停車場上落客，但此方案必須考慮塔石廣場地下停車場在高峰期的泊位數量是否能滿足需求，同時亦要顧及旅客步行的方便及安全問題等。故此，有必要作出綜合研究和通盤考量，研究是否還有其他地點可供上落客、如何有效分流旅客、改善周邊步行環境及旅遊配套等，全面思考各方案的可行性及其利與弊，才能得出可同時兼顧不同需求的規劃。特區政府將持續與居民及業界保持溝通，尋求能更好地理順有關問題的方案，當中包括探討如何創設條件優化區內步行環境及旅遊配套，期望對旅客作出分流。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年十月六日