



## Interpeleção Escrita

Até Junho de 2016, foram registados em Macau 248 680 veículos automóveis cuja emissão de gases de escape constitui uma das principais fontes de poluição de Macau. Segundo alguns especialistas, como Macau é uma cidade pequena, com percursos de circulação limitados, com vista a uma articulação com a situação de trânsito de Macau, os meios de transporte movidos a electricidade devem ter características de “zero emissão de gases”, circulação silenciosa e fácil operacionalidade, entre outras. O Governo da RAEM tem vindo a promover o uso de eco veículos movidos a electricidade, mas o resultado não tem sido satisfatório. Conforme os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, até Março de 2016, existiam em Macau mais de 140 veículos movidos a electricidade, incluindo mais de 80 motocicletas e 50 automóveis<sup>1</sup>. Actualmente, há em Macau 9 estacionamentos públicos em que foi instalado um carregador de electricidade, mas a sua taxa de utilização não é muito alta. O Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético refere que, nos próximos quatro anos, vai instalar 200 carregadores de electricidade em diversos estacionamentos públicos e que tentará concluir, neste ano, a instalação de 50 carregadores em dez estacionamentos públicos<sup>2</sup>. Mas há ainda cidadãos que entendem que os respectivos equipamentos complementares não são suficientes. Aliás, segundo algumas pessoas do sector em causa, mesmo que seja aumentado o número de carregadores, não se consegue promover e popularizar o uso de veículos movidos a electricidade, até porque a legislação em causa está atrasada.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

<sup>1</sup> Página A07, notícias de Macau, *Macao Daily*, 16 de Julho de 2016.

<sup>2</sup> Página A14, notícias de Macau, *Macao Daily*, 17 de Junho de 2016.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. No início do ano transacto, o Governo da RAEM criou um grupo de trabalho interdepartamental, designado por “Grupo de trabalho para medidas ecológicas destinadas aos veículos”, para estudar e definir as medidas e políticas ambientais a aplicar aos eco veículos, a curto, médio e longo prazo. Então, quais são os resultados do respectivo estudo? O Governo tem algumas medidas para promover, em Macau, o uso de eco veículos movidos a electricidade?

2. Para promover o uso de veículos movidos a electricidade, é preciso ter, primeiramente, um conjunto de legislação completa que defina os padrões dos veículos, as baterias e os equipamentos de comunicação, entre outros. Para tal, o Governo tem alguns planos ou ideias?

3. A promoção do uso de eco veículos movidos a electricidade deve ser feita por iniciativa do Governo da RAEM. A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, que tem 3 veículos movidos a electricidade, também tem aconselhado os outros serviços públicos a dar prioridade à compra de eco veículos. Neste sentido, o Governo deve coordenar-se com isto, encorajando mais serviços públicos a dar prioridade à compra desses eco veículos. Vai fazê-lo? Qual é a situação actual do uso de eco veículos por parte dos serviços públicos?

04 de Agosto de 2016

**A Deputada à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,**

**Chan Hong**