



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 2 月 19 日第 129/E109/V/GPAL/2016 號公函轉來梁榮仔議員於 2016 年 2 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 2 月 22 日收到之書面質詢，回覆如下：

道路工程協調小組持續協調各施工部門和機構有序開展道路工程，並通過合併施工減低重覆掘路的機會，以減低工程對公眾的影響。因應近年社會交通環境的變化，交通事務局會檢視各路段的交通配套設施，有序進行優化。

1. 道路工程協調小組定期召開會議，由專營公司滙報各項工程進度，並與其他相關施工單位及政府部門交流、協調，同時不定期派員實地視察工程進度，以配合小組整體工作。目前，地圖繪製暨地籍局已開展地下管線數據資料收集，業界亦逐步嘗試引入現代化、科學化的測量技術，對所鋪設的管線設施進行測量工作，冀望提高對地下管線資料位置之掌握，提升日後工程的施工效率及減低對交通的影響。
2. 檢討及優化道路交通設施是本局持續性的工作之一，如調整或增設斑馬線、增設減速帶、減速路脊、交通燈或警示燈、安全島、修改路緣、設置鐵欄及交通標誌標線等，提升行人橫路安全。同時，亦與警方合作，加強道路交通執法及交通安全教育推廣，並對駕駛者於斑馬線前沒減速禮讓行人的行為加強檢控。近年本局已先後在 13 個巴士站設



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

置違泊偵測系統，以檢控違泊車輛，並會與治安警察局持續檢視各巴士站的運作，因應實況適時增加違泊偵測系統助交通管理及執法。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年五月三日