



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 6 de Junho de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 508/E411/V/GPAL/2016, de 10 de Junho de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Junho de 2016:

1. Com base nas experiências obtidas no passado, tornam-se mais claras e concretas as exigências do Governo relativas aos novos serviços de gestão e apoio técnico. Nestes termos, para além de exigir que a equipa de consultoria do projecto apresente os respectivos registos de trabalho, sendo esta uma das formas de fiscalização por parte do Governo, foi reforçada a exequibilidade das penalidades no contrato. Caso constate qualquer anomalia nos trabalhos, o GIT irá proceder ao seu tratamento, de acordo com os termos do contrato.

2. O Consórcio composto por Egis Rail, Fase – Estudos e Projectos S.A. e Setec its presta os serviços de "gestão de projecto e assistência técnica para o Metro Ligeiro" desde 2009. Esta equipa de consultoria tem larga experiência na área de transporte ferroviário, permitindo-lhe contribuir significativamente para os trabalhos preparatórios e a construção do projecto do Metro Ligeiro de Macau, nomeadamente o apoio ao



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Governo na prévia elaboração da proposta de construção do projecto do Metro Ligeiro, bem como nos trabalhos relativos às normas técnicas de aquisição. Ao longo desses trabalhos, face ao desempenho pouco satisfatório da equipa de consultoria, o GIT adoptou as diversas medidas de acompanhamento, tais como a aplicação da multa nos termos do contrato, entre outras. Por conseguinte, tendo em conta a situação particular dos trabalhos, essa equipa procedeu à reafecção do pessoal, de forma a aumentar a eficácia dos trabalhos. Após a ponderação geral do progresso de construção do projecto e do desempenho da equipa de consultoria, o Governo tem sido prorrogado o contrato de serviços, celebrado com a referida equipa, até ao primeiro semestre do corrente ano.

— 3. Nos futuros trabalhos, o GIT vai continuar a apresentar, em tempo oportuno e através dos vários meios, ao público a situação dos trabalhos relativos à implementação do Sistema de Metro Ligeiro, no sentido de aumentar a transparência do projecto em questão.

O Coordenador do GIT,

Ho Cheong Kei

3 / 3 / 2016