

書面質詢

在多年堅守職業司機不輸入外勞的政策之下，近年巴士車長薪酬待遇有所提高，吸引部分人士入行，當中不乏年輕人。日前，三間巴士公司舉行聯合招聘會，有應徵人士因巴士司機薪酬較其他行業吸引打算轉行，可見行業薪酬提升必然有助吸引新人入行。

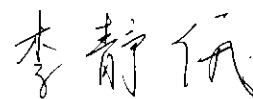
但要建立穩定和具質素的人資隊伍，除了提升福利待遇之外，優化工作安排、改善工作條件、加強培訓等亦相當重要。現時，巴士司機除需面對日益複雜的路面狀況和不斷增加的承載量之外，不少巴士站頭的環境亦相當惡劣。

站頭是司機停車休息和用膳的地方，據實地調查發現，不少站長室及車長休息室相當狹窄焗促，難有合適空間供車長休息，日曬悶熱難頂；有些站頭附近欠缺公共廁所，需要車長行相當長的距離，有時為趕行車時間，來不及去廁所就要忍；又或僅有衛生環境惡劣的流動廁所，夏日高溫之下猶如“臭氣室”，不僅站頭員工有意見，連乘客都對臭氣大感難頂。從業員表示，相關問題已存在多時，可惜欠缺政府部門的配合，長期未能得到改善。當局有必要協助三間巴士公司優化巴士站頭設施，以改善巴士從業員的工作條件。

為此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、當局有否收到三間巴士公司就各個站頭的改善建議？如何作出協助？
- 二、當局就優化巴士從業員的工作環境和站頭設施方面有何具體措施？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2016年7月27日