



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Chan Hong, de 8 de Abril de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 309/E260/V/GPAL/2016, de 14 de Abril de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Abril de 2016:

Tendo em conta o aumento da procura de lugares de estacionamento para motociclos, o Governo da RAEM irá aumentar o número desses lugares durante o planeamento de novos parques públicos, bem como proceder ao ajustamento do número dos mesmos nos parques existentes, consoante as necessidades. Posto isto, irá também incentivar os promotores de empreendimentos a aumentar a percentagem dos lugares de estacionamento para motociclos nos edifícios privados.

1. A DSAT irá reduzir gradualmente os lugares de estacionamento nas vias públicas onde se encontram nos seus arredores parques de estacionamento públicos com lugares para motociclos, promovendo o hábito de uso de parque público por parte dos condutores, o que contribui também para o alargamento dos passeios para peões. A DSAT irá observar a situação de estacionamento dos parques públicos, procurando medidas de ajustamento de lugares mais flexíveis, em prol de um melhor aproveitamento do espaço dos parques públicos.
2. Os 1 700 lugares de estacionamento com parquímetros destinados aos motociclos e ciclomotores conseguem atingir os resultados de elevar a rotatividade de ocupação dos lugares de estacionamento, utilizar de forma efectiva de lugares de estacionamento e melhorar o ordenamento de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

estacionamento, conseguindo, de certa forma, responder às necessidades da criação de lugares com parquímetros por parte de residentes da respectiva zona e por parte de condutores. A DSAT irá rever constantemente o número desses lugares e elevar a rotatividade dos lugares de estacionamento de diversas zonas, consoante as situações. Relativamente à introdução de sistema de estacionamento vertical, para além de considerar o aproveitamento de respectivo terreno, o local de construção e o espaço ocupado, deve ainda considerar as questões relativas a avaria e reparação das respectivas instalações a fim de assegurar a estabilidade de fornecimento de serviços de estacionamento público, neste sentido, necessita de estudar a viabilidade de utilização em Macau.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 7 de 6 de 2016.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San