



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Com o acelerado desenvolvimento social e o aumento do número de visitantes, a maioria dos residentes opta pelos transportes públicos. É certo que querem ver as vias públicas des congestionadas, mas a realidade é que há sempre engarrafamentos, o que os deixa bastante preocupados com a segurança do trânsito.

À medida que a sociedade se desenvolve, registam-se obras de manutenção das vias públicas e de construção das redes de abastecimento de água, electricidade, telecomunicações e redes de drenagem, mas devido à falta de coordenação dos serviços competentes das obras públicas e à insuficiência quer de recursos humanos quer de fiscalização das obras, as escavações das vias públicas repetem-se, os congestionamentos do trânsito são frequentes, e é grande a sobrecarga para as vias.

Segundo um residente, as zebras e os semáforos não foram instalados de forma adequada e científica, por exemplo, na Avenida do Ouvidor Arriaga existem 11 zebras, 8 passadeiras para peões e 5 conjuntos de semáforos, e o mesmo acontece na Avenida de Horta e Costa, portanto, é lento o andamento dos veículos. Um outro exemplo são os semáforos instalados antes das paragens de autocarro (no Mercado Vermelho e na Rua Praia do Manduco), quando o semáforo está verde os veículos podem passar, mas os autocarros estão parados para a entrada e saída de passageiros, o que resulta em



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

engarramentos. Estes têm também como uma das principais razões o frequente estacionamento ilegal nas paragens, os autocarros param no meio da rua, pois não conseguem aproximar-se das paragens, e impedem a passagem dos outros veículos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Quanto às obras de manutenção das vias públicas e de construção das redes de abastecimento de água, electricidade, telecomunicações e da rede de drenagem, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias deve proceder à respectiva fiscalização, manter a coordenação com os serviços competentes das obras públicas, aumentar a eficácia das obras e reduzir a pressão para o trânsito. Vai fazê-lo?
2. O Governo deve reavaliar a racionalidade da distribuição das zebras e dos semáforos existentes, a fim de salvaguardar a segurança dos peões e dos condutores. Deve ainda reforçar as autuações por estacionamento ilegal nas paragens de autocarro, aumentar a eficácia, e resolver os congestionamentos trânsito. Vai fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa**

**Leong Veng Chai**

17 de Fevereiro de 2016