

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

本辦事處近來收到許多，來自格蘭披治大賽車的工作人員的投訴，當中更有不少是連續幾十年參與大賽車工作的人員，他們並非為了金錢的報酬才持之以恆地參與工作，而是興趣鼓勵他們繼續參與，甚至參與大賽車的工作已經成為他們生活的一部份。

然而，資深的工作人員，指稱作為有關活動的協辦單位之一的中國澳門汽車總會，在招募工作人員之時，更改過去的做法，硬性規定將來報名參加工作的人員，必須強制加入該會，否則不予接納有關人員的報名申請，此舉引起頗多打算報名參與工作的本澳市民憤怒，他們指出根據現行的制度，澳門市民享有結社自由，因此要求他們強制加入該會的規定實在有違上述的原則。

另一方面，參與有關活動的工作人員，向來在報名之前並不知曉有關工作的具體情況，例如工作津貼的數目等等，亦不會就有關事項諮詢他們的意見，更遑論為使工作更加完善而與他們進行討論。這種做法不禁使人認為其倚仗在有關活動上與政府關係密切，具有地位優勢，因而有這種專制、官僚的做法，以上所述都是有關活動在人力資源安排上可以改善的地方。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

1. 格蘭披治大賽車乃是一項具有標誌性的、全民參與的盛事，由特區政府出資超過兩億元主辦，因此有關的工作人員津貼費用，實際上乃是由公帑支付，請問政府為何允許中國澳門汽車總會設置上述不合理的規定，剝奪了不想加入該會的澳門市民，參與這項由特區政府出資支付工作津貼，且屬於全澳性盛事的工作人員的權利？
2. 請問政府會否要求中國澳門汽車總會，在招募工作人員時向其清楚解釋工作的詳情，包括工作的日數、津貼的數目、工作內容、休息時間的安排等，以及在完成工作後立即支付有關的津貼費用（以往的做法乃是在完成工作超過一個月以後，方才支付津貼），以使有關的人力資源可以更好的協調，同時避免日後不必要的爭執？
3. 鑑於格蘭披治大賽車開支龐大，所涉及的合作單位眾多，對於當中的財政透明度及費用是否合理的問題，坊間亦時有議論，請問政府會否要求所有合作單位公開有關帳目的明細，讓公眾共同監督，以減少黑箱作業的情況？

澳門特別行政區
立法議員



高天賜

二零一六年三月十八日