

(Tradução)



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à  
Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Kwan Tsui Hang, de 7 de Abril de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 300/E253/V/GPAL/2016, de 11 de Abril de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Abril de 2016.

1. Devido à construção dos tubos submersos da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, as actividades de extracção de areias nas fontes de fornecimento que se localizam ao norte da zona de execução da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (incluindo a fonte de fornecimento de areia para a execução da Zona A) foram suspensas em Fevereiro de 2015, o que afectou e determinou a não conclusão de obra da Zona A no fim de 2015, conforme o previsto no programa de trabalhos.

A questão do fornecimento de areia, no que respeita à sua retoma, teve de ser resolvida através da estreita comunicação e coordenação com o Governo da Província de Guangdong, que prestou todo o seu apoio na resolução do problema. Caso se consiga resolver o problema do fornecimento de areia, o empreiteiro deve empenhar-se e dar cumprimento ao projecto de execução no que refere aos trabalhos de deposição de carga e tratamento das fundações na parte restante da Zona A.

A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a Zona A dos novos aterros urbanos de Macau desempenham um papel importante para o desenvolvimento sustentável da RAEM no futuro, pelo que o avanço destas duas construções tem um grande significado.

(Tradução)



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Relativamente ao túnel de Ká Hó, deu-se início em 2015 aos trabalhos de execução da empreitada. Conforme o projecto inicial, a escavação do túnel será efectuada com recurso a utilização de dinamites. Entretanto, após a explosão ocorrida na cidade Tianjin em Agosto de 2015, foram introduzidas novas medidas de controlo e de manuseamento de mercadorias perigosas, bem como restrições à exportação das mesmas mercadorias do Interior da China, sendo que em resultado da introdução destas mesmas medidas, o posto fronteiriço de Gongbei e Hengqin deixou de preencher os requisitos exigidos para o desalfandegamento dessas mercadorias. Assim, devido à introdução das novas medidas, actualmente, o empreiteiro está a estudar, junto das autoridades competentes, a possibilidade de transportar os explosivos por via marítima.

2. Durante o período curto de retoma de fornecimento de areia, entre Dezembro de 2015 e segunda quinzena de Março 2016, foi transportada cerca de 5 milhões m<sup>3</sup> de areia para a Zona A, aumentando desta forma o volume de preenchimento de areia de 50% para 75%. Assim que houver condições para a extracção e fornecimento sustentável de areias, o remanescente correspondente a 25% do volume do aterro poderá ser concluído em cerca de seis meses, sendo que após a conclusão do aterro, o tratamento das fundações pode ser concluído em mais de seis meses. Caso, após a retoma de fornecimento de areia, o empreiteiro não o cumpra o plano de trabalhos determinado, ser-lhe-á aplicado multa conforme estipulado no contrato. Presentemente, não se pode avaliar o atraso da obra, porquanto ainda não foi facultado a tabela de extracção de areia na nova fonte de fornecimento.

Relativamente à empreitada do túnel de Ká Hó, a sua execução foi dividida em três partes, nas quais se incluem a escavação do túnel, estradas de ligação e viaduto de veículos. Devido à questão relacionada com a importação de dinamites, o projecto de execução foi ajustado com o propósito de dar prioridade à construção de estradas de

