



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

### Solicito que se concretize, quanto antes, a regulação dos *shuttle buses*

O número e os itinerários dos autocarros dos casinos têm aumentado, significativamente, devido à falta de regulamentação ao longo dos anos. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), relativos ao primeiro trimestre deste ano, entre os automóveis de passageiros que se encontravam a circular em Macau, 1792<sup>1</sup> eram automóveis pesados de turismo e 1071<sup>2</sup> eram automóveis ligeiros de turismo, totalizando 2863 veículos de turismo. Mas havia em Macau apenas 1261<sup>3</sup> autocarros públicos, portanto, o número de veículos de turismo é mais do dobro do de autocarros. Actualmente, os autocarros públicos dispõem de 76 carreiras e recebem, diariamente, mais de 500 mil passageiros, enquanto os *shuttle buses* têm mais de 80 itinerários, número este muito mais elevado do que o dos autocarros públicos, que, quotidianamente, apenas recebem entre 120 e 130 mil pessoas<sup>4</sup>. De facto, os *shuttle buses* contribuíram para reduzir a

<sup>1</sup> DSEC, base de dados estatísticos, estatísticas dos transportes e comunicações, transportes, veículos matriculados, automóveis, pesados, automóveis de passageiros, automóveis pesados de turismo, primeiro trimestre de 2016.

<sup>2</sup> DSEC, base de dados estatísticos, estatísticas dos transportes e comunicações, transportes, veículos matriculados, automóveis, ligeiros, automóveis de passageiros, automóveis ligeiros de turismo, primeiro trimestre de 2016.

<sup>3</sup> DSEC, base de dados estatísticos, estatísticas dos transportes e comunicações, transportes, veículos matriculados, automóveis, pesados, automóveis de passageiros, autocarros públicos, primeiro trimestre de 2016.

<sup>4</sup> 11 de Dezembro de 2015, Jornal "San Wa Ou", Os itinerários dos *shuttle buses* são demasiados, o IE-2016-05-06-Wong Kit Cheng (P) BF-MMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

dependência dos autocarros públicos por parte de alguns residentes, atenuando a pressão sobre o sistema de transporte público, mas a sua eficiência não foi maximizada, o que só traz uma pressão desnecessária para o tráfego, suscitando vários problemas, tais como, os conflitos de uso das vias, as dificuldades na circulação e no estacionamento de veículos, e a segurança da condução.

Perante a referida situação, no seio da sociedade, há opiniões a exigir um reforço na gestão da exploração dos serviços dos *shuttle buses*, solicitando às autoridades que regulamentem o modelo de funcionamento e os itinerários destes autocarros através da produção de leis. Segundo uma resposta das autoridades, estas vão manter a comunicação com as empresas de jogo, no sentido de desviar os *shuttle buses* para as vias periféricas, evitando assim o impedimento da fluidez do trânsito. Relativamente ao reforço de gestão da regulamentação dos *shuttle buses*, as autoridades afirmaram que os itinerários dos mesmos iam ser reduzidos para 58, dentro de curto prazo<sup>5</sup>.

Para conhecer melhor a situação da gestão dos *shuttle buses* e o ajustamento dos respectivos itinerários, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O número e os itinerários dos *shuttle buses* são mais do que os dos autocarros públicos, mas o número de passageiros transportados pelos *shuttle buses* só representa 25 por cento do número de passageiros transportados pelos autocarros públicos. Perante esta situação, as autoridades já revelaram que iam comunicar com as operadoras de jogo,

---

que não é normal, e a existência de muitas paragens de autocarros faz com que os veículos circulem a lenta velocidade.

<sup>5</sup> [https://www.al.gov.mo/interpelacao/05/2016/16/-0468c\\_16-0022.pdf](https://www.al.gov.mo/interpelacao/05/2016/16/-0468c_16-0022.pdf)



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

- acrescentando que os itinerários destes autocarros iam ser reduzidos para 58, dentro de curto prazo. Qual é o ponto de situação relativamente a isto?
2. O número dos *shuttle buses* tem aumentado de forma significativa e desordenada. De acordo com os dados estatísticos, o número dos *shuttle buses* está incluído nos veículos de turismo, em vez de ser considerado um *item* à parte. As autoridades devem definir expressamente um limite para o número dos *shuttle buses* e divulgá-lo, com vista a melhor regular estes autocarros. Vão fazê-lo?
  3. Qual vai ser o futuro modelo de funcionamento dos *shuttle buses* e o rumo de ajustamento dos respectivos itinerários?

— 6 de Maio de 2016

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,**

**Wong Kit Cheng**