

# 高天賜 梁榮仔

## 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

### 書面質詢

現時環保議題備受關注，世界各地區亦就改善空氣問題上不斷作出努力，本澳近年社會經濟發展迅速，市民生活水準提高，促使機動車輛數目快速增長。機動車輛尾氣排放是本澳主要的空氣污染源之一。在此背景下，現時澳門街道上所行駛之公共巴士根據統計暨普查局 2016 年第一季的資料顯示，現時三間巴士公司有合共 1200 多輛巴士於路面行駛。在巴士問題上，1994 年澳門出現「歐盟一型」環保巴士。而因應市民環保意識的提升，於 1996 及 2004 年先後有「歐盟二型」及「歐盟三型」巴士於道路上行走，甚至有一些服役巴士已經開始“噴墨汁”。

而現時有關歐盟排放標準最新一期已經是第六期，反觀澳門現在只推行至 2004 年的「歐盟三型」標準，已經落後於世界標準 3 期(13 年)，而鄰近地區如香港早已在 4 年前的 2012 年中已經實施歐盟 5 期標準，澳門是否應該更加緊貼國際之標準？

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 是否有必要為巴士制定歐盟 5 期或 6 期標準減少排放量？
- 二、 交通事務局內之公共巴士資訊站網頁內亦有提及“隨著特區政府提倡「綠色出行」的概念，澳門亦展開引進混合動力巴士和天然氣巴士的可行性研究”。研究報告結果如何和有否制定相關實行計劃？
- 三、 現時政府車輛(包括電單車、私家車和巴士等)有否按照歐盟或者其他國際標準來添購？

澳門特別行政區  
立法議員



梁榮仔

二零一六年五月二十日