

書面質詢

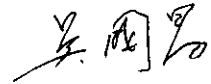
二零一一年當時運輸工務司司長在施政答辯中，藉口河底淤泥挖起來不能處理而推搪徹底清理淤泥和徹底改善西南灣湖及氹仔北岸水質的責任，令期望特區政府改善西南灣湖水質發展成垂釣區的澳門老居民非常失望。本人提出質詢，指出當時鄰近的香港特區行政區，在啟德公屋發展項目中，已經運用海泥循環再用的綠化技術，把一萬二千立方米海泥，透過混入沙土改造作土質強化及固定污物處理，直接用於填造啟德地盤，促請特區政府與時俱進，在啟動新城填海時，運用海泥循環再用的綠化技術，把西南灣湖及氹仔北岸淤泥徹底清理，把西南灣湖及氹仔北岸水質徹底改善。可是，特區政府二零一二年五月函覆本人的書面質詢時，卻表明選擇用水草逐步除污的方式處理淤泥，聲稱：「自該兩湖上世紀九十年代交付管理以來，一直通過生態的方式，即引進適當水草品種後不斷清除長成的水草，藉此逐步減少底泥中的污染物、改善湖水水質。」可是，再事隔多年後，近期特區政府在回應市民期望的西灣湖落實釣魚區的訴求時，卻聲稱針對南西灣湖的水草除污是長遠工作，而這項工作需定期引水進湖，影響湖區水質，致難以保證垂釣的食用安全。如此實踐效果，令人質疑政府採用除污法錯誤，永遠不會完成除污，永遠不會落實西灣湖釣魚區！

為此，本人提出下列質詢：

- 1、特區政府已經在南西灣湖長年實行的「通過生態的方式，即引進適當水草品種後不斷清除長成的水草，藉此逐步減少底泥中的污染物、改善湖水水質」工作，究竟何時完成水質改善以落實釣魚區設置？是否實踐多年後仍然根本沒有完成工作目標的時間表？
- 2、倘若上述除污法實踐多年後至今仍然根本沒有完成工作目標的時間表，特區政府是否承認失敗？現在是否應該當機立斷，改為採用海泥循環再用的綠化技術，把包括南西灣湖、黑沙環海邊休憩區沿岸在內的應清理淤泥徹底清理，透過混入沙土改造作土質強化及固定污物處理，直接用於支援屢受供沙延誤困擾的新城填海工作，同時令水質改善有具體完成的時間表，徹底治理黑沙環海邊休憩區污水惡臭，及確保西灣湖釣魚區及早落實？
- 3、展望將來，由南西灣湖伸延至媽閣的沿堤一帶環境，將要配合輕軌澳門半島南線及輕軌媽閣站的建設而被改造，特區政府有否專責部門（民政總署？環境保護局？土地工務運輸局？運輸建

設辦公室?)負責就南西灣湖伸延至媽閣的沿堤一帶環境配合輕軌設施作優化改善休閒宜居空間(包括招展釣魚區)的計劃,以免將來輕軌工程實施時因各部門互相推諉而產生破壞休閒宜居空間的惡果?

澳門特別行政區立法議員吳國昌



二零一六年五月三日