



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Tendo em conta que há vários anos que se defende o princípio da não importação de motoristas profissionais, nos últimos anos foram aumentados os salários e as regalias dos motoristas de autocarros, o que constitui um atractivo para ingressar no sector, incluindo para os jovens. Há dias, três concessionárias de autocarros organizaram uma feira de emprego conjunta, e alguns candidatos revelaram a sua pretensão de mudar de emprego pelos salários dos referidos motoristas serem mais atraentes do que nos outros sectores. Isto demonstra que o aumento das remunerações contribui para atrair mais pessoas a ingressar no sector.

A fim de criar uma equipa estável que integre recursos humanos de qualidade, para além do aumento dos benefícios e das regalias, são igualmente relevantes o aperfeiçoamento da organização e condições de trabalho, e o reforço da formação. Actualmente, os motoristas de autocarros têm de enfrentar situações rodoviárias cada vez mais complicadas, o aumento crescente de passageiros e, ainda, o mau ambiente em muitas paragens.

As paragens são locais onde os condutores estacionam os autocarros, descansam e tomam as suas refeições. Depois de uma investigação *in loco*, verifica-se que muitas salas dos chefes de estação e salas de descanso para os motoristas são bastante estreitas, portanto, o espaço não é adequado para o descanso destes, que têm de aguentar o sol e o calor. Nalgumas paragens nem sequer há casas de banho nas proximidades, os condutores têm de percorrer longas distâncias para encontrar uma, ou então desistem e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

aguentam, uma vez que têm de recuperar o tempo de percurso. Às vezes, só existem casas de banho móveis onde a higiene é má, e com as altas temperaturas que se fazem sentir no Verão, mais parecem “salas de mau cheiro”, deixando descontentes os trabalhadores e até os passageiros, por não aguentarem tal cheiro. Segundo os referidos trabalhadores, esta situação já se mantém há muito tempo, e não há melhorias por falta de apoio dos serviços governamentais, portanto, o Governo tem de prestar apoio às três concessionárias de autocarros no aperfeiçoamento das instalações nas paragens, por forma a melhorar as condições de trabalho no sector.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo recebeu, ou não, as propostas de melhoria para as paragens, apresentadas pelas três concessionárias de autocarros? Como é que vai prestar-lhes o devido apoio?
2. De que medidas dispõe o Governo para aperfeiçoar o ambiente de trabalho do sector em causa e as instalações nas paragens?

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Lei Cheng I

27 de Julho de 2016