

促解決北區交通問題之書面質詢

北區是本澳的北大門，是澳門與內地遊客出入境的必經之路，但由於缺乏足夠的交通規劃，車輛流量大，長期造成交通嚴重堵塞。而隨着離島區居住的人口增長，跨海交通壓力已影響到整個北區。每天的繁忙時段，衆多居於澳門半島的上班族往返路氹，令到連接澳氹的多條主幹道常出現龐大車流量及擁堵的情況，而各跨海大橋擁堵的情況更影響周邊交通，尤其是連接友誼大橋的友誼橋大馬路、馬場北大馬路、友誼大馬路往友誼橋引橋方向，以至黑沙環馬場東大馬路等主幹道。

現時北區路網已不能滿足區內交通的需要，居民不斷要求當局盡快進行具前瞻和宏觀的規劃。當局早年曾就關閘及周邊環境作整體規劃，改善交通樞紐，並在2012年完成相關設計的研究工作。然而，相關規劃至今仍未見具體落實，輕軌工程即便完工亦未知何時通車，第四條跨海通道至今尚未有定論，但北區嚴峻的交通問題不能長期拖延，必需盡快解決。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

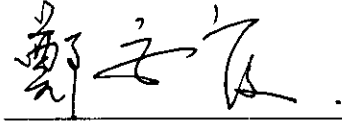
- 一、有社會意見提出希望從海面方向擴寬馬場北大馬路道路面積，增多路面的行車道，藉以解決該路段車流量大的問題和減少塞車的情況。土地工務運輸局局長李燦烽局長去年7月曾表示，填平河道成陸地的建議是好事，但要等水域管理問題解決後，有機會會向中央提出申請。現時中央已明確澳門的習慣水域，請問當局是否準備向中央提出申請，利用水域管理權，對沿岸路面進行改善及擴寬？
- 二、當局曾多次提出重新規劃關閘口岸一帶，並於2011年開展《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究，當局指有關規劃探討方案需整合利用周邊設施，但有關計劃至今仍未付諸實行。請問當局，相關整合工作至今進度如何，何時才能落實關閘一帶的整治工程？

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年四月二十九日

北區辦事處：澳門黑沙環勞動節街198號廣福祥商場R/C+SLD
Endereço：Em Macau, Rua 1º de Maio NºS198 Jardim Kong Fok Cheong R/C+SL D
電話：(853) 2852 9561 傳真：(853) 2852 8439 電郵：legimak@macau.ctm.net

氹仔辦事處：氹仔佛山街142號金利達地下N座
Endereço：NA TAIPA, RUA DE FAT SAN No 142, KINGLIGHT GARDEN RES-DO-CHAO N
電話：(853) 2886 0010 傳真：(853) 2886 0016 電郵：atz.al.macau@gmail.com