



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢民政總署意見，本人對立法會2016年8月24日第792/E636/V/GPAL/2016號公函轉來梁榮仔議員於2016年8月22日提出，行政長官辦公室於2016年8月26日收到之書面質詢，回覆如下：

民政總署已將亞馬喇前地及周邊路面的全面維修納入明年度的工作日程，並會與本局協調後陸續開展。


1. 民政總署對亞馬喇前地周邊道路已進行多次緊急維修，基於交通龐大壓力，修補效果並不理想。因此，除加緊維修外，民政總署已將有關工作納入明年度的工作日程，工程範圍包括亞馬喇前地車道、仙德麗街等；此外，亦計劃將部份般皇子大馬路瀝青道路改為鋼筋混凝土路面，以增強道路的耐用性。
2. 由於亞馬喇前地地庫一層的商業區長期空置，為免浪費公共資源，政府已將其改為電單車泊車區，但因泊車率不足，本局曾研究將其改造為輕型車輛泊車位，卻受出入口轉向及內部結構客觀環境所限，暫不具備條件故維持現有佈局，現階段暫未有重整計劃。為引導電單車駕駛者善用停車場，並完善公共道路空間的合理配置，今年3月起，本局已分階段將亞馬喇前地停車場周邊的電單車泊車區改為上落客貨區。目前，停車場管理公司正加緊進行場內配套設施的維修工作，爭取今年內完成，並會持續檢視相關設施，若發現有損壞或未能正常運作，會按照相關機制作出處理。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. 傅禮士神父街已開放予公眾使用，車輛可經該路段往南灣大馬路方向行駛。傅禮士神父街行車路面寬度只有約 5 米，不具備用作常規性雙向行車的條件，而在行車方向上，若調整為車輛轉上龍嵩正街方向行駛，將造成原來從該路段轉往南灣大馬路的車輛須繞經龍嵩正街及區華利前地等道路，且車輛會分別從傅禮士神父街與龍嵩正街進入栢寧停車場，導致該處交通容易出現混亂，經本局就路面實際條件及交通情況進行分析和評估，認為適宜維持現有行車安排。

交通事務局局長



林衍新

二零一六年十一月七日