

書面質詢

港珠澳大橋原定於二零一六年落成，但由於整體工程的延誤，落成時間肯定要大幅度推遲。但據港方的估計，二零一七年應當有望通車。可是，在大橋主體工程全力催谷興建的同时，香港和珠海均在熱火朝天地開展相關配套設施，但澳門方面卻「斯人獨憔悴」。

港澳珠大橋的主體工程即使能如期完成，並不代表就能接駁到澳門本土。事實上，若要港珠澳大橋能真正貫通三地，要進入澳門也必須端賴兩個工程部份，其一是人工島上的澳門部份，相信這最少包括關檢大樓及大型停車場的配套，另一則為從人工島接駁進入填海新城A區及從填海新城A區接駁進入澳門半島的通道。據早前當局的披露，人工島上的設施，特區政府有意將之交予內地的建設部門負責興建。由於人工島遠離澳門半島，在港珠澳大橋正式通車前，亦可暫時視為非本澳範圍，以澳大橫琴校區的建設模式將整個工程交由內地建築機構施工，確實乾手淨腳，在工程進度上亦能有相當的保證。但人工島的建設即使能順利完成，港珠澳大橋在未來通車時亦可能變成實質的港珠大橋，令澳門貽笑國際。因為上述的從人工島接駁進入填海新城A區及從填海新城A區接駁進入澳門半島的通道建設，我們看不到任何進展。

此兩通道的建設，前提是填海新城A區的填海工程必須及時完成以配合兩通道的施工，但我們所見，填海工程進展緩慢。早前相關工程因為缺沙而耽誤了近一年的時間，上月起重新恢復供沙後仍是進展緩慢，整個十三萬八千平方米的填海地上，永遠都荒蕪像沙漠，人跡罕見，根本不像一個正在趕工的建設地段。

即使填海工程能完成，在其上的各種基建、道路建設安排，接駁人工島和接駁澳門半島的兩條通道如何興建，也沒有任何正面訊息，實在令人心焦。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、面對填海新城A區的填海工程進展緩慢，在此填海土地上未來的基建和道路建設到底作好了規劃沒有？能否在填海完成便立即啟動相關工程？
- 二、要港珠澳大橋名符其實貫通港珠澳三地，澳門這一方必須確保從人工島接駁進入填海新城A區及從填海新城A區接駁進入澳門半島的通道的及時完成。但任何一項工程必須先有構思、具體的設計、再進行工程公開招標，方可進入實際的施工階段。到底，目前這兩條通道的建設處於甚麼階段？構思、設計、圖則製作完成沒有？何時可以公開招標？何時可以完成工程以配合港珠澳大橋的全面通車？
- 三、若澳門因為工程延誤，當港珠澳大橋通車時，因無法貫通澳門而令此大橋變成實質上的港珠大橋，澳門定當貽笑國際，令澳門蒙羞。特區政府將如何面對此一困境？如何向澳門市民交待？如何向中央政府交待？

立法議員 區錦新

二零一六年二月二十六日

