

## 書面質詢

今年八月四日特區政府安排立法會議員實地參觀及現場簡介氹仔北安碼頭建設。氹仔北安碼頭由五億多演變至三十八億，超支六倍，明年建成運作。這七年來，氹仔北安碼頭的政策定位不斷在黑箱作業中轉變，由臨時碼頭轉為輔助碼頭再轉為主要碼頭。儘管米已成炊，但建成運作後又將面對規模過大浪費運作維修成本的問題，而政府官員對於這碼頭預計的管理維修成本未能提供任何資料。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、氹仔北安碼頭的政策定位和規模過去不斷在黑箱作業中轉變。  
現在政府可否解釋清楚，為什麼終要把氹仔北安碼頭定位成為處理客運量遠高於澳門特區成立以來所有碼頭處理最高峰客運量總和的主要碼頭？有否經濟效益分析？
- 2、這個超大規模的氹仔北安碼頭明年投入運作，將由政府哪個部門統籌管理，包括統籌招標營運？
- 3、將負責統籌管理的部門，對於這碼頭建成運作後面對規模過大浪費運作維修成本的問題，以及面臨港珠澳大橋建成後分流客運量的挑戰，有何準備和對策？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一六年八月八日