



Reposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Veng Chai, de 21 de Julho de 2016, enviada a coberto do ofício n.º 702/E563/V/GPAL/2016 da Assembleia Legislativa de 4 de Agosto de 2016, e recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 5 de Agosto de 2016:

O Governo está a promover de forma gradual os trabalhos de optimização da rede das carreiras de autocarros e, no futuro, esta será composta por diferentes tipos de carreiras, definido claramente a função de cada um destes, de forma a responder às necessidades da população.

1. Esta Direcção de Serviços está a promover de forma gradual os trabalhos de optimização da rede das carreiras de autocarros, ao longo de um período de tempo, cerca de 70 carreiras de autocarros foram criadas, repartidas, prolongadas o seu horário de funcionamento, alargadas as áreas a circular, aumentadas a sua frequência de partida, bem como ajustadas o seu percurso. Deste modo, foi repartida a carreira n.º 6 pelas carreiras n.ºs 6A e 6B, com vista a resolver os problemas de percursos demasiado longos; foram ajustadas os percursos das carreiras n.ºs 2, 12 e 25 com vista a reduzir o percurso indirecto; foram ajustados os percursos das carreiras n.ºs 23 e 27 com vista a facilitar o acesso a transportes públicos pelos residentes Edifício Cheng Chong; foram criadas as carreiras rápidas n.ºs 51, 52, 59, 71, 72 e 73 com vista a fazer a ligação entre Macau, Seac Pai Van e o novo campus da Universidade de Macau, na Ilha de Hengqin; foi criada a carreira nocturna n.º N4 com vista a articular com o novo horário de funcionamento do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço; foi criada a carreira n.º MT5, com vista a intensificar a ligação entre a zona residencial



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

da Taipa e a zona comercial de Macau; foram criadas as carreiras n.ºs 51A、56, N5, N6 e H3, com vista a dar resposta às necessidades dos moradores de Seac Pai Van ao nível do acesso aos serviços de saúde; foi ajustada a carreira n.º 3X para um percurso circular, com vista a avaliar o fluxo de passageiros do centro às Portas do Cerco nas horas de ponta; foi ajustada a carreira n.º 5X para um percurso circular com vista a reforçar os serviços até à zona do Fai Chi Kei, NAPE e ZAPE; foram ajustados os percursos das carreiras n.ºs 3X, 4 e MT4 com vista a articular com a implementação do corredor exclusivo para autocarros entre a Barra e a Doca de Lam Mau, em horários determinados, e aproveitar melhor o direito viário de autocarros; foram ainda alteradas as frequências e o porte dos veículos de cada carreira, com vista a elevar a eficácia e a eficiência da rede de autocarros.

O ajustamento dos percursos dos autocarros implica vários aspectos, assim, deve esclarecer-se plenamente o público e proceder-se depois ao mesmo, bem como ao respectivo acompanhamento de forma ordenada; simultaneamente, dever-se-á ponderar a taxa de cobertura, conveniência e acessibilidade da rede dos autocarros, para que o serviço de autocarros públicos corresponda melhor às necessidades da população.

2. Restringido pelas condições das vias públicas, não se encontram reunidas as condições para unificar o comprimento das paragens de autocarros em Macau de momento. Contudo, a DSAT vai rever a colocação das paragens, tendo em consideração as situações reais das vias públicas, o número e a frequência de partida dos autocarros que usam cada paragem, assim como o uso dos cidadãos.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 26 de 7 de 2016.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San