



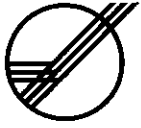
## 關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 2 月 3 日第 87/E74/GPAL/2016 號公函轉來黃潔貞議員於 2016 年 1 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 2 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 「澳門國際機場整體發展規劃」的制定，是為了讓機場完善必要的基建設施，於未來構建成為“多功能中小型國際機場”，以配合澳門作為“世界旅遊休閒中心”的區域發展定位。於 2014 年 7 月，民航局就規劃報告開展更新工作，並且在更新初稿完成時諮詢業界，聽取意見進行最終的分析。

「澳門國際機場整體發展規劃」是一套長遠、具科學性的擴建計劃，按照每年最高客運承載力為 1,500 萬名乘客作為目標，於未來分三個階段(近、中、遠)、逐步完善各項軟硬件設施，以便機場能全力為乘客提供更高質的航班服務。但考慮到報告正待審批，現階段並不適宜對外公佈更多的具體內容。

2. 其實，就客運大樓承載力將達至飽和的情況，機場專營公司已於 2015 年着力籌劃並啟動了客運大樓北面的擴建，目的是為了增加乘客、商用和機場自身營運的使用空間，以提升接待能力，並且讓客運大樓與輕軌機場站連接。待北面擴建工程完成後，客運大



樓的總面積將由原來的 45,000 平方米增加至 59,000 平方米，客運承載力亦將由現時的每年可接待 600 萬名乘客提升至每年 750 萬名乘客。

現時，北面擴建的地基工程已完成百份之 80，機場專營公司亦正籌劃大樓內部設計的招標文件。由於擴建的目的之一，是要增加乘客和商用的空間，例如餐飲和娛樂休閒設施等等。

3. 澳門國際機場的跑道全長 3,360 米，最大可容納波音 747-400、波音 777-300ER、安東諾夫 125 等遠程航機起降。根據我們對澳門國際機場跑道系統所進行的評估，現時的單跑道系統已足夠支持「澳門國際機場整體發展規劃」報告內所要達至的 1,500 萬名乘客處理能力，亦即說，現時的跑道系統能夠配合澳門民航業在世界旅遊休閒中心定位下的未來發展需求。

局長

---

陳穎雄

2016 年 2 月 25 日