

專業團體議員辦事處

Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌
CHUI SAI CHEONG

歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

書面質詢

立法會於 2015 年尾透過緊急程序，審議表決通過了新車加稅，法案同時取消旅遊車豁免繳稅。此法案對於本澳旅遊業未來的發展而言，澳門旅遊局文綺華局長認為：短期而言，旅遊車取消豁免繳稅，團費會有上調壓力，但若旅行社有合理回報，尤其澳門希望吸引優質旅行團，長遠反而會有幫助。

昨下午“同安街旅遊巴勁撞致多人受傷事件”的發生，根據媒體的資料顯示，顯然是屬於人為的過錯所造成，但是，政府相關部門仍要對相關肇事車輛進行檢測，車輛的機件故障是否也是造成相關事件的另外一個間接因素？

政府相關官員指出取消旅遊車豁免稅，能夠長遠吸引優質旅行團，問題是要讓優質客來訪澳門，仍需要多方軟硬件的配合以及政府政策的扶持。社會上擔心的是旅遊車沒有稅項優惠，旅遊公司更加無動力著手更換殘舊的旅遊車，從而導致舊車通街行，交通意外事故有理由相信是會增加的。

針對上述問題，本人現正提出以下質詢：

1. 根據國家“十三·五”的規劃，本澳將會繼續朝“世界旅遊休閒中心”的目標發展，但“同安街旅遊巴勁撞致多人受傷事件”的發生，可能對建立“一中心”的目標造成衝擊，對澳門的旅遊形象造成影響，為此，請問政府相關部門，將會如何妥善處理事件，避免相關的悲劇再次發生？
2. 對於政府取消旅遊車豁免稅，在進入經濟調整的今天，對中小企的經營環境來說，將會造成很大的影響，例如嚴重影響旅行社更新旅遊設施硬件，如旅遊巴士。針對相關問題，政府打算何如處理，藉此為中小企營造良好的經營環境，也為吸引優質旅行團打下良好的硬件基礎？

專業團體議員辦事處
Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

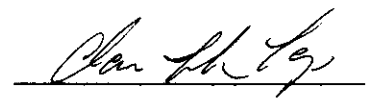
崔世昌
CHUI SAI CHEONG

歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

3. 政府與內地致力打擊“零團費”，對於避免旅遊糾紛有著積極的意義，但是對於這次意外發生的“散併團”，請問是否屬於“零團費”的一種，如果是請問政府將會如何繼續打擊“零團費”的問題，如果不是，則如何處理“散併團”的問題，從而避免旅遊糾紛的發生？

澳門特別行政區立法議員



陳亦立

2016年8月9日