

書面質詢

據統計局數據顯示：「2015 年全年入境旅客 3,071 萬人次……其中內地旅客 2,041 萬人次，減少 4%……內地旅客在 12 月已按年回升 1.1%。^[1]」；「按入境方式統計，全年經陸路入境的旅客共 17,210,946 人次，其中經關閘入境的旅客（15,176,480 人次）佔 88.2%^[1]」另據傳媒報導：「農曆新年將至，兩地居民及旅客過往會選擇灣仔口岸出入境。如一三年和一四年農曆大年初一及初二，經此口岸出入境每日達到五至六千人次；大年初三及初四更是出入境高峰期，每日可達一萬多人次。^[2]」再有報導指：「橫琴口岸 24 小時通關實施逾 1 年，目前橫琴分流拱北口岸的效果仍然不太理想。^[3]」

就近日灣仔口岸暫停通關一事，有市民認為，在本澳賭收連跌 18 個月，經濟下滑的新常態下，自由行旅客成為本澳經濟來源的重要組成部分。而臨近春節假期，內地來澳自由行的旅客勢必有明顯的上升趨勢，但現時灣仔口岸已經停運，屆時給來澳的旅客及赴內地出行的本澳居民將帶來較大的通關壓力，加上旅客和市民都習慣以關閘為主要出入境口岸，對關閘的整個交通壓力亦會加劇，甚至會造成嚴重的交通癱瘓，直接影響市民和旅客的出行，更會嚴重影響本澳旅遊形象和經濟的發展。

有專家學者指出，面對上述報導所指的多個通關口岸的情況，說明單靠關閘口岸已不能完全應付市民和旅客的通關要求，加上在各口岸分流人次的問題上，仍未達到政府政策的預期效果，對此，當局是否已有臨時措施去緩解春節期間，出入境的人流問題呢？定抑或已有新型通關模式可以解決問題呢？

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，臨近春節假期，內地來澳自由行的旅客勢必有明顯的上升趨勢，但現時灣仔口岸已經停運，屆時給來澳的旅客及赴內地出行的本澳居民將帶來較大的通關壓力，加上旅客和市民都習慣以關閘為主要出入境口岸，對關閘的整個交通壓力亦會加劇，甚至會造成嚴重的交通癱瘓，直接影響市民和旅客的出行，更會嚴重影響本澳旅遊形象和經濟的發展。對此，請問行政當局有何回應？
2. 有專家學者指出，面對上述報導所指的多個通關口岸的情況，說明單靠關閘口岸已不能完全應付市民和旅客的通關要求，加上在各口岸分流人次的問題上，仍未達到政府政策的預期效果，對此，當局是否已有臨時措施去緩解春節期間，出入境的人流問題？定抑或已有新型通關模式可以解決問題呢？

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

澳門立法會議員



麥瑞權

2016年2月1日

參考資料：

[1] 2015年12月入境旅客。

<http://www.dsec.gov.mo/Statistic/TourismAndServices/VisitorArrivals/VisitorArrivals2015M12.aspx>

[2] 船公司冀口岸續用延關，澳門日報，2016-1-18

[3] 橫琴 24 小時通關分流不理想，市民日報，2016-1-11

北區辦事處：澳門黑沙環勞動節街198號廣福祥商場R/C+SLD
Endereço：Em Macau, Rua 1º de Maio NºS198 Jardim Kong Fok Cheong R/C+SL D
電話：(853) 2852 9561 傳真：(853) 2852 8439 電郵：legimak@macau.ctm.net

氹仔辦事處：氹仔佛山街142號金利達地下N座
Endereço：NA TAIPA, RUA DE FAT SAN Nº 142, KINGLIGHT GARDEN RES-DO-CHAO N
電話：(853) 2886 0010 傳真：(853) 2886 0016 電郵：atz.al.macau@gmail.com