



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Solicito que se inicie rapidamente a construção do sistema pedonal da zona norte

O Governo já propôs a construção de um sistema pedonal na Taipa e na zona norte de Macau em 2008, salientando que, através da criação de um sistema pedonal adaptado às características urbanas da RAEM e correspondente aos hábitos de deslocação da população, ia incentivar os cidadãos a recorrerem a formas de deslocação não poluentes, minimizando a dependência excessiva dos veículos particulares, por forma a contribuir para resolver os congestionamentos do trânsito e a promover o desenvolvimento sustentável da sociedade¹. Nos últimos anos, o Governo tem vindo a aperfeiçoar, passo a passo, os sistemas pedonais da Taipa, e alguns já estão em funcionamento², no entanto, até agora ainda nada foi feito em relação ao sistema pedonal da zona norte. Face ao exposto, o Governo manifestou que o sistema pedonal automático da zona norte tem de se coadunar com o novo acesso fronteiriço Guangdong-Macau, com o plano do “segmento norte do Metro Ligeiro”, etc., e assim sendo, vai ser efectuado um novo estudo de viabilidade daquele sistema³.

¹ 19 de Março de 2008, Gabinete de Comunicação Social de Macau, “Teve hoje início o período de consulta pública sobre o ‘Projecto de Ordenamento e Optimização dos Serviços de Transporte Público de Passageiros 2008’”.

² 16 de Novembro de 2015, Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, “Taipa e Coloane – conclusão dos sistemas pedonais no próximo ano”.

³ 15 de Janeiro de 2016, Resposta da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes ao ofício do Conselho Consultivo de Serviços Comunitários.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Segundo os dados disponíveis, o Governo dispõe há já muito tempo de um planeamento, que inclui a construção de um sistema pedonal sobreelevado de grande dimensão na Avenida Marginal do Lam Mau, no Fai Chi Kei, com 950 metros de comprimento, que faz a ligação entre o “Van Sion Son Chun” e o “Golden Bay Garden” através de pontes que ligam os corredores públicos para peões, localizados em espaços que foram reservados para o efeito aquando da construção dos edifícios⁴. Mas como os edifícios não foram todos concluídos ao mesmo tempo, ao que acresce a falta de acordo nas negociações entre os empreiteiros, registaram-se discrepâncias nos pontos de ligação, estruturas e localização daqueles corredores públicos, o que dificulta a construção das pontes e resultou na actual situação de muitas pontes ainda por construir.

Tendo em conta que, neste momento, muitas pontes que ligam os edifícios estão ainda por construir, os corredores públicos para peões parecem ilhas isoladas, portanto, ter este plano é a mesma coisa que não ter plano. Na planta de alinhamento oficial emitida pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes já se define, claramente e há muito tempo, quais são as parcelas de terreno destinadas aos referidos corredores, e também a responsabilidade dos empreiteiros na concepção e construção das respectivas infra-estruturas⁵. Mas como o Governo não tomou a iniciativa

⁴ 21 de Fevereiro de 2016, Diário de Macau, página A02, “Existe um plano do sistema pedonal sobreelevado que, no entanto, não foi implementado”.

⁵ Planta de alinhamento oficial n.º 95A114, emitida pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de acompanhar o assunto, as várias pontes de ligação do sistema pedonal continuam por construir. Trata-se pois duma responsabilidade à qual os serviços competentes do Governo não podem esquivar-se.

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As partes para a ligação ao sistema pedonal sobreelevado de grande dimensão na Avenida Marginal do Lam Mau, no Fai Chi Kei, já foram construídas há uns anos, no entanto, ainda não foram construídas as pontes que as devem ligar. O Governo deve então solicitar aos responsáveis que concluem, num curto prazo, a construção daquelas pontes. Vai fazê-lo?
2. Segundo a planta de alinhamento oficial emitida pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, a construção das pontes que fazem parte integrante do sistema pedonal sobreelevado de grande dimensão na Avenida Marginal do Lam Mau, no Fai Chi Kei, é da responsabilidade dos empreiteiros. Mas neste momento é o Governo que está a assumir esse trabalho. Como é que o Governo vai resolver este problema? E daqui para a frente, como é que vai ser?
3. As obras do sistema pedonal da zona norte de Macau ainda não tiveram início. Segundo o Governo, vai ser efectuado um novo estudo sobre aquele sistema, tendo em conta as necessidades futuras. Qual



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

é o ponto de situação desse estudo? Quando é que este sistema pedonal da zona norte vai estar concluído?

26 de Fevereiro de 2016.

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Wong Kit Cheng