



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Segundo os média, “ocorreu um incêndio num barco de pesca em frente do Cais de Sampanas Sul do Porto Interior e, quando as embarcações da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e dos Serviços de Alfândega, bem como o navio de fiscalização de Zhuhai chegaram à zona do acidente para executar a operação de salvamento, conseguiram apagar o fogo em 30 minutos, não tendo ficado ninguém ferido^[1]”.

Alguns especialistas e académicos referiram que quando havia acidentes com barcos nas zonas marítimas de Macau, as autoridades do território e de Zhuhai realizavam em conjunto operações de salvamento, prática que foi aplicada ao longo dos anos. Contudo, como o Governo Central já determinou que Macau fica encarregado de gerir os 85 km² de áreas marítimas, e o Conselho de Estado já aprovou o Mapa da Divisão Administrativa da RAEM (projecto) que define as áreas marítimas de jurisdição do território, a RAEM tem de assumir, plenamente, a responsabilidade de gestão das suas áreas marítimas^[2]. Pelo exposto, alguns cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte: no futuro, poderá haver acidentes nas áreas marítimas de Macau, por exemplo, um incêndio em grandes barcos que venham do Interior da China ou de outros países. Neste caso, será que a RAEM deve assumir a liderança nas operações de salvamento? As autoridades dispõem já de um número suficiente de embarcações de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

salvamento e de recursos humanos suficientes com experiência? É preciso recorrer à cooperação regional nas operações de salvamento? As autoridades dispõem já de um mecanismo aperfeiçoado para a realização de operações de salvamento?

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Alguns cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte:
no futuro, poderá haver acidentes nas áreas marítimas de Macau, por exemplo, um incêndio em grandes barcos que venham do Interior da China ou de outros países. Neste caso, será que a RAEM deve assumir a liderança nas operações de salvamento? As autoridades dispõem já de um número suficiente de embarcações de salvamento e de recursos humanos suficientes com experiência? É preciso recorrer à cooperação regional nas operações de salvamento? As autoridades dispõem já de um mecanismo aperfeiçoado para a realização de operações de salvamento? Agradeço que sejam prestados aos cidadãos esclarecimentos detalhados sobre o assunto.

10 de Maio de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Mak Soi Kun**



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Referências:

- [1] Muitos navios atracam no Porto Interior durante o período de defeso de pesca. Um incêndio ocorrido num barco levou os pescadores que vivem nas proximidades a ficarem assustados; as autoridades de Macau e de Zhuhai realizaram uma operação conjunta de salvamento. Jornal “Va Kio”, de 10 de Junho de 2013.
- [2] O conteúdo e o significado das áreas marítimas sob a jurisdição de Macau, definidas pelo Conselho de Estado, 21 de Dezembro de 2015.