



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢民政總署意見後，對立法會 2016 年 6 月 30 日第 584/E471/V/GPAL/2016 號公函轉來關翠杏議員於 2016 年 6 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 6 月 30 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. “山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”第三區工程涉及大賽車跑道範圍，為配合賽事的舉行，須協調其招標及動工時間。因此，計劃一開始便採取分區分階段進行工程，並安排把先完成的第一區及第二區開放予市民使用。第三區按進度預計將於本年底完工。
2. 愕街自動扶梯系統工程早前因支撐雨篷的不鏽鋼管厚度及頂篷聚碳酸酯板未符規格而需要更換，承建商已更換並承擔相關費用。另外，於 6 月中民政總署與土地工務運輸局代表共同對扶手梯及配套設施、道路渠道等範疇進行檢測，民政總署即時對須完善的項目提出了技術意見。

土地工務運輸局應民政署總及居民的要求，加設自動扶梯擋板和兩旁行人道地面的不鏽鋼防滑條，在附加工作竣工及完成驗收後，愕街自動扶梯系統已於 8 月 1 日正式開放使用。

3. 研究單位已於上月提交松山行人隧道可行性研究報告，於收集各有關部門意見後，將進行補充，最終報告將於本年第四季完



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

成。倘研究結果論證為可行，明年會展開後續環評及編製工程計劃的工作。鑒於可行性研究的最終報告尚未完成，且隧道及其接駁天橋的規模、以及隧道的施工方法未定，暫時未能估算具體所需的施工工期。

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Li Zhenfeng'.

李燦烽

二零一六年八月十五日