

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

本辦事處一直對本澳公共巴士服務十分關注，先前亦就不少澳門巴士問題提出質詢和意見，有資料顯示，每天巴士客流量達到 53 萬人次，即平均每輛巴士的載客量數以千計，甚至一些主要路線每天過萬人乘坐，未來使用巴士人數相信只會有增無減。


我們不難看出三間巴士公司對巴士車箱外部清潔都有下功夫，但對於車箱內之清潔看似仍未足夠，有不少市民反映，在乘坐一些比較舊的巴士時，經常聞到異味，這些異味來源包括冷氣風出口、天花頂、地板、座位和一些扶手杆。此外同時值得一提的是，現時澳門越來越多路線不是兩個總站間來回，而是一個單程循環路線(如 22、30、33 號線)，這些路線都是來往澳門、氹仔多人繁忙中長程路線，如果這些路線車箱內有異味，會更加倍難受，直至乘客下車後才可以“重生”。

又因為巴士開車廂冷氣需要全部窗口都是關閉，只有小面積可開關活窗(有必要時才開啟)，巴士上開了冷氣後車內空氣就不怎流通，再加上有時地板、座位及冷氣風出口有異味，混合起來整車人“臭味齊齊吸”。一來使市民難受，二來有遊客乘坐時更會留下“深刻印象”，是最不可取的。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 是否可以要求巴士公司更勤更換冷氣隔塵膜、和更頻密清潔冷氣輸送通風管道？
- 二、 是否可以要求巴士公司在完成一程車回到總站待發車時加強車箱內部清潔，如簡單消毒、噴空氣清新劑等以讓下一批乘客有更好、更清潔的乘坐條件？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年十月十三日