



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr.^a Deputada Wong Kit Cheng, em 26 de Fevereiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 176/E148/V/GPAL/2016, de 3 de Março de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Março de 2016:

O Governo apresentou, em alguns anos atrás, o projecto da construção de passagens superiores para peões na zona da Avenida Marginal do Lam Mau, solicitando a construção de galerias públicas no 1.º andar dos edifícios da zona em causa, no sentido de melhorar o ambiente pedonal e comercial da zona, através da interligação entre os edifícios.

1. Visto que existe uma discrepância entre a situação do andamento de aproveitamento dos terrenos da zona, apenas parte das interligações entre os edifícios supramencionadas se encontra concluída. No que diz respeito às obras de passagens da Avenida Marginal do Lam Mau, parte delas foi suspensa devido à espera da proposta definitiva do trajecto do metro ligeiro, entretanto, os concessionários dos respectivos terrenos já apresentaram a caução bancária por forma a garantir o cumprimento da responsabilidade da referida construção. Relativamente às partes que reúnem as condições para a construção das interligações, a DSSOPT vai solicitar aos respectivos concessionários que executem a obra, com a maior brevidade possível.
2. A obra da passagem superior para peões da Avenida Marginal do Lam Mau que se encontra em curso é executada pela concessionária do respectivo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

terreno e não pelo Governo.

3. O sistema pedonal da zona norte abrange três grandes projectos de infra-estruturas, nomeadamente o segmento Norte da linha da península de Macau do Metro Ligeiro, o novo acesso entre Macau e Guangdong e as instalações de interligação entre a zona norte e a zona A dos Novos Aterros. Tendo em conta a inexistência de uma decisão definitiva relativamente às instalações complementares da interligação, pelo que de momento não dispomos de uma data prevista para a conclusão do sistema pedonal.

Dado o ambiente envolvente, a construção do sistema pedonal da zona norte conjugar-se-á com o embelezamento das vias no sentido de criar um ambiente pedonal mais confortável, incentivando as deslocações a pé. Relativamente à construção do sistema pedonal da zona Norte, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego vai continuar a promover os respectivos trabalhos em conjunto com os serviços competentes, nomeadamente a realização de estudos sobre a construção das instalações pedonais nos locais onde se reúnem as condições necessárias, bem como a construção e o aperfeiçoamento da rede pedonal, de forma a concretizar o princípio da “promoção das deslocações a pé”, sublinhado nas linhas de acção governativa do corrente ano.

RAEM, aos 30 de 5 de 2016

O Director dos Serviços,

Li Canfeng