

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

亞馬喇前地之停車場乃是澳門一個比較大型的停車場，每天停泊的私家車數目亦處於差不多飽和狀態，但政府在管理此停車場內部及周邊環境的問題上卻是有所不足。首先，不少市民投訴從地面駕駛進入隧道的入口處（永盟百貨側）長期是爛地及地上有大量跡水，危及行車安全；

而據資料顯示，亞馬喇前地在 2010 年政府推出「亞馬喇前地行人通道優化工程」後，在地下一層開闢了數條通道，使數個本來分開的區域連成四通八達的情況。但是除了通道以外就沒有任何特色或者文創元素，使到多年來一直人煙稀少之餘更帶一點陰森恐怖。且多年來欠缺修葺，有些設備已經破舊不堪，加上有一些比較不少偏僻的通道，不為人知，易成潛在罪惡之溫床；再者，有媒體揭發出 B1 層一直閒置多年，嚴重浪費土地資源。政府原本打算建設商場這些設施，但最後卻沒有實行，到現在已經過去六年多，閒置土地資源等等問題越來越被關注，政府是否有考慮在地少人多，人口密度極大的小城區中在類似這樣“有地無人用”的情況上更加下多些功夫呢？

此外，在上址數條街以外之新馬路及南灣舊法院一帶是本澳中區的交通要道，車流量極大，基本上每天繁忙時間都造成嚴重塞車，造成道路使用者不便。而上址之南灣舊法院旁和京都酒店中間的(傅禮士神父街)道路轉上龍嵩街原本是司法警察局之緊急專用通道，但現時司法警察局已經搬遷，該道路一直被閒置。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 請問政府有否打算應該就亞馬喇前地之周邊環境給予適當之維護？例如隧道入口爛地之修補，跡水的清除等等，給予使用者更好的使用條件和維持澳門良好的旅遊城市形象？
- 二、 交通事務局和管理公司曾經承諾加強管理，請問現在有關之閒置樓層之修葺工作是否完成，有否打算重新規劃現時整個亞馬喇地下設施？或者有具體的進度？
- 三、 是否有必要將南灣舊法院和京都酒店中間的(傅禮士神父街)道路重新開通給予全澳駕駛者轉上龍嵩街使用以減輕南灣方向轉去新馬路之道路壓力？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年八月二十二日