

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

長久以來，路氹高頂馬路出現許多嚴重交通事故，尤其是幾年前有 2 名交通員被私家車撞重傷，兩人因而被迫要提前退休之個案，而當中亦包括有許多由九洲港進入之重型車、泥頭車等大型車輛，因而發生嚴重交通事故或不時見到有流浪狗屍骸處處。而現時石排灣區的主要路口石排灣圓形地，在交通繁忙時進出該區的车流堵塞該處，甚至影響路氹連貫公路的交通。雖然西面在安順大廈側有另一路口，但與石排灣公園對面的住宅區和酒店交通流滙集，將導致石排灣馬路不勝負荷，又尤於該區居住人口漸密，該區沒有為居民跑步而設之人行道，因而導致人車爭路之情況非常普遍，居民生命安全受到威脅。

當上述兩個路口發生交通事故或進行道路工程時，勢必嚴重阻塞進出石排灣的交通和周邊道路塞車。為完善該區交通佈局，有必要開通東側的蝴蝶谷大馬路。現時該馬路只建造了一段，並未能發揮作用，特區應及早連通至業興大馬路，接通石排灣社區的交通。另外蝴蝶谷大馬路與九澳高頂馬路的連接路口彎曲而狹窄，並未能發揮正常行車之功能，故應儘快拉直擴闊。

狹窄的九澳高頂馬路日常多重型貨車使用，對其他道路使用者產生一定的安全風險，而在開通連接蝴蝶谷大馬路的路口後，行經該路段的車輛勢必增加，就會令交通安全風險加大，故需一併考慮將九澳高頂馬路的相關路段適當擴闊。

行政當局曾表示本澳有多個交通節點需要開路，但得不到業權人配合，導致多年無法開通，如：加快連接高士德大馬路與沙梨頭南街、連接沙梨頭海邊大馬路與白朗古將軍大馬路，及連接沙梨頭南街與沙梨頭北街之瑪大肋納嘉諾撒學校等地段。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

一、為公共利益過往特區政府亦有不少與業權人協商的成功例子，現行政當局有何措施加大力度去疏通交通，與業權人協商收地開通交通節點又做了那些工作，是否有記錄，可否公開協商次數及地點？

二、為石排灣居民利益（人行道路及跑步）安全起見，行政當局何時連通蝴蝶谷大馬路至業興大馬路，並拉直及擴闊蝴蝶谷大馬路與九澳高頂馬路的路口？以完善石排灣區的交通佈局，以改善相關路段的交通安全隱患。



高天賜 梁榮仔
議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

澳門特別行政區

立法議員



梁榮仔

二零一六年九月二十一日