

書面質詢

關閘巴士總站作為本澳人流最多的重要交通樞紐，但長期存在的通風、擠迫等問題一直為坊間所詬病。於《2016 財政年度施政方針》中，當局表示 2016 年將會開展關閘地下巴士總站改善計劃，地下總站範圍將全部撥歸巴士使用，亦能創造空間加建空調候車室。其實現時已建有的空調候車室根本未能發揮作用，不少市民形容在候車室時好像“焗桑拿”，舊有的空調設備在建成使用數月後便被棄用，成為無用武之地、浪費公帑之物。

此外，關閘巴士總站亦存在安全隱患，首先光源不足，有些地方比較昏暗，司機駕駛巴士由路面轉落總站時，需要適應光線變化；其次，關閘總站支柱多，許多人行斑馬線設置在轉彎位，被支柱遮擋，無論司機或行人視線容易出現盲區；總站巴士出車及進站的秩序亦有待提升。在《施政方針》中，當局亦預料日後關閘巴士總站客流量的增加，因此，關閘總站存在安全隱患問題亦亟需解決。

《施政方針》中，當局亦提到將擴建關閘廣場東側的旅遊車上落客區，增加泊位由 18 個至 60 個，如此一來，又會可能加劇路面原本已經擠塞、混亂的交通壓力。

為此，本人提出以下質詢：

1. 對於關閘巴士總站的空調候車室和通風設備一直未能發揮作用，尤其是在夏季，乘客候車時依然汗流浹背，甚至站內的廢氣令人感到呼吸困難。為此，當局有何措施改善候車室環境、紓緩站內通風問題？

2. 對於關閘總站改善計劃，當局有否考慮過如何合理佈局未來輕軌、巴士、的士和旅遊巴士的站點，使其互相並配合，舒緩關閘現時的交通困局，改善關閘一帶擠擁混亂現象，從而提高關閘作為本澳城市門戶及交通樞紐的功能？

3. 為了因應輕軌關閘站的建設，通過整體的城市設計，將關閘口岸打造成一個符合“世界休閒旅遊中心”定位的現代化城市門戶，當局早已於2010提出《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》，但多年毫無進展，未知現時《設計》的進展如何？預計何時才會完工？

澳門特別行政區 立法議員



梁安琪

2016年1月4日