



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢澳門海關、治安警察局、消防局及旅遊局之意見，本人對立法會 2016 年 8 月 17 日第 761/E606/V/GPAL/2016 號公函轉來黃潔貞議員於 2016 年 8 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 8 月 19 日收到之書面質詢，答覆如下：

現時使用中的氹仔臨時客運碼頭是本澳使用量第三大的口岸，即使在碼頭的硬件設施和條件有較多限制的情況下，2015 年仍接待了約 740 萬人次。

1. 隨著離島區近年迅速發展、路氹城區各種旅遊休閒設施不斷興建和投入使用、石排灣新區等居住人口增加，離島區的海上客運需求將大幅上升，加上外港客運碼頭目前的實際使用量已接近飽和，因此特區政府把氹仔新客運碼頭定位為主要的海上口岸及交通樞紐。旅遊局會在碼頭設立旅客詢問處、設置電子海報展示屏等多種電子及多媒體設備，以便旅客以多種方式查詢旅遊資訊。
2. 海事及水務局現正協調政府部門、船公司進場和安裝設備，而碼頭的清潔、保安、設施保養和商用空間管理及經營等基本服務，均正處於公開招標的階段，加上碼頭啟用初期僅為局部運作，故暫未有條件對營運成本進行具體的估算。然而，善用氹仔新客運碼頭的空間和節省營運開支是海事及水務局的重點工作。海事及水務局、海關、治安警察局及消防局等部門將調派足夠的人手負責碼頭的日常管理。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

3. 氹仔新客運碼頭內部有空間和條件引入各類型的服務或設施，亦已有業界表示希望在氹仔新客運碼頭開設免稅店和餐廳等。局方未來亦會聽取社會各界的意見，以善用客運碼頭的空間。氹仔新客運碼頭備有三個多功能泊位，為日後發展其他海事活動起到更積極作用，同時亦可靠泊救援和工作船隻，加強對海事安全的保障性。

另外，海事及水務局已收到有船公司計劃在氹仔新客運碼頭投入運作後增加客船航班的申請。而隨著周邊的交通路網和配套設施逐步完善，未來氹仔新客運碼頭分流海上客運人流的作用將會得到進一步提升。

海事及水務局局長

黃穗文

二零一六年十一月七日