



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局意見後，本人對立法會 2016 年 1 月 13 日第 37/E28/V/GPAL/2016 號公函轉來施家倫議員於 2016 年 1 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 1 月 14 日收到之書面質詢，回覆如下：

為紓緩內港水浸問題，內港臨時防洪工程已分階段完成，現正就興建擋潮閘展開進一步研究及論證。

1. 包括 5B2 至 6A 碼頭、6A2 至 7 號碼頭及 11 至 22A 碼頭在內的內港臨時防洪工程已分階段於 2015 年底全部完成。
2. 本局已開展澳門內港擋潮閘可行性研究，當中包括探土服務、擋潮閘的防洪排澇影響評估、通航研究及運行調度研究，現正收集各相關單位的意見，展開進一步論證。與此同時，亦已透過珠澳合作機制，與珠海市相關部門進行技術性磋商研究，但雙方目前仍未達成具體共識。
3. 海事及水務局每天派員巡查沿岸及海面，尤其內港一帶，去年共清理約 480 噸海上垃圾及約 12 噸死魚。內港水環境整治的中長期措施，需綜合考慮區內城市規劃、交通、客貨運、漁業、衛生、營商環境、歷史文化及區域合作等問題，跨部門工作小組將進一步深入研究。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一六年三月十日