



Tradução

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas (DSSOPT) e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 26 de Fevereiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 177/E149/V/GPAL/2016, de 3 de Março de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 7 de Março de 2016.

1. Aquando da elaboração do projecto do Plano Director dos Novos Aterros, a DSSOPT procedeu a um planeamento prévio respeitante às infra-estruturas a construir no aterro da Zona A dos Novos Aterros e às instalações rodoviárias, tendo publicado a concepção do planeamento durante a 3.ª fase de auscultação pública sobre o projecto do Plano Director dos Novos Aterros, realizada no ano passado. Tendo em conta a necessidade de coordenação com a execução da obra de segmentos tubulares submersos da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau, o aterro da Zona A dos Novos Aterros sofreu problemas de abastecimento de areia, desde Fevereiro de 2015, impossibilitando deste modo a sua conclusão no final de 2015, como previsto. Ao encontro de uma solução estável a longo prazo sobre essa questão, o Governo da RAEM tem mantido uma comunicação estreita com o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Governo da Província de Guangdong e, com o apoio e reforços envidados por este último, procederam ao transporte de cerca de cinco milhões de metros cúbicos de areia para a Zona A, durante o período compreendido entre Dezembro do ano passado e finais de Março do corrente ano, contribuindo assim para o aumento do volume total de areia fornecida, de 50% para 75%. Posteriormente, o Governo da Província de Guangdong apresentou uma solução definitiva no sentido de se procurar uma outra zona a sul das obras da Ponte para a extracção de areias, que serão exclusivamente utilizadas para o aterro da Zona A. O Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI) tem instado o empreiteiro a seguir esta nova solução, bem como de organizar uma determinada quantidade de embarcações apropriadas à operação no novo ponto de extracção de areia, procurando assim impulsionar o andamento da obra de aterro da Zona A.

2. Relativamente ao andamento dos trabalhos, foi concluída a concepção dos projectos referentes à ligação entre Zona A e península de Macau e à ligação entre Zona A e Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau na ilha artificial, estando-se a proceder actualmente à apreciação e aprovação dos mesmos. O GDI pretende realizar, no primeiro semestre deste ano, o concurso para adjudicação da empreitada de construção do acesso de ligação entre a Zona A e a península de Macau. No que diz respeito ao acesso de ligação entre a Zona A e a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau na ilha artificial, as



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

obras serão iniciadas quando estiverem reunidas as condições, uma vez que se têm de ter em consideração o andamento da obra de aterro da Zona A. Actualmente, foram introduzidas medidas de ajustamento no plano de execução das obras do aterro da Zona A, com o intuito de procurar a sua conclusão aquando da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau.

3. A Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau é uma obra transfronteiriça de grande envergadura que envolve vários aspectos, nomeadamente o tráfego, serviços transfronteiriços, assuntos marítimos, entre outros, que têm de ser bem coordenados e adaptados, em linha com as eventuais dificuldades e desafios. O Governo da RAEM e o Governo Popular do Município de Zhuhai assinaram um memorando no final do ano passado, onde foi concordado com a Cidade de Zhuhai designar a Sociedade Zhuhai Gree Hong Kong, Zhuhai and Macao Bridge Man-made Island-Development Co., Ltd. (珠海格力港珠澳大橋人工島發展有限公司) como entidade encarregue responsável pela construção. No fim do ano passado, através dessa entidade foi realizado o concurso público para a construção de fundações por estacas. A execução da obra teve início no final de Janeiro do corrente ano, prevendo-se a sua conclusão para o terceiro trimestre. As obras relativas à superestrutura da zona de administração do posto fronteiriço, bem como às infra-estruturas rodoviárias e respectivas instalações complementares, serão iniciadas de forma faseada, procurando que as mesmas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

sejam também concluídas aquando da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau.

Aos 9 de 5 de 2016.

O Coordenador substituto do
Gabinete para o Desenvolvimento de
Infra-estruturas,



Cheong Ka Lon