



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Para construir Macau como uma cidade habitável, criar mais espaços para actividades de lazer ao ar livre, e ao mesmo tempo para se coadunar com o posicionamento de centro mundial de turismo e de lazer, o Governo começou, nestes últimos anos, a aperfeiçoar, sucessivamente, as instalações de lazer na orla marítima das Ilhas da Taipa e de Coloane, com vista a otimizar os contornos da cidade e a paisagem da zona costeira. O Governo também prometeu publicamente que na linha costeira com mais de 20 km dos Novos Aterros Urbanos seria construído um corredor marginal verde, tendo como objectivo final a construção de um corredor verde circundante na península de Macau como também nas Ilhas, com vista a proporcionar aos residentes e turistas um ambiente verde de lazer e de passeio.

Neste momento, a construção da 3.^a fase da pista de bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa junto da Avenida do Oceano já está basicamente concluída e, muito em breve, poderá ser aberta para uso público, à qual também se somam as pistas da 1.^a e 2.^a fases interligadas à Avenida dos Jogos da Ásia Oriental da Taipa, com uma extensão total que ultrapassa 3 mil metros. A pista de bicicletas Flor de Lótus, que começa na Estrada do Dique Oeste, passando por baixo da Ponte Flor de Lótus em direcção à zona industrial da Concórdia, acompanhando a linha costeira, permite assim desfrutar a bela mata costeira de mangues e a paisagem do outro lado da marginal, e a sua extensão total é de cerca de 1300 metros. As citadas duas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

pistas de bicicletas são bons locais para os residentes se divertirem e praticarem algum exercício físico, no entanto, como essas duas pistas não estão interligadas, não são, pois, convenientes nem atraentes para os residentes.

Antes do retorno de Macau à Pátria, os residentes podiam andar a pé da costa do norte da Taipa até Coloane, seguindo a linha costeira, mas, após o retorno à Pátria, a Estrada do Dique Oeste ficou cortada por um hotel ali construído. Ao longo dos anos, os residentes não pararam de pedir para se tornar a “ligar” esta bela linha costeira interrompida e estender a pista costeira de bicicletas até Coloane, com vista a criar uma ciclovia para lazer ecológico e divertimento. As autoridades revelaram que tinham a intenção de interligar a pista de bicicletas Flor de Lótus com a da Avenida dos Jogos da Ásia Oriental, e se essa intenção se tornar verdadeira, poderá, sem dúvida, proporcionar à população de Macau um óptimo espaço para lazer e exercício físico.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Com a conclusão da obra da 3.^a fase da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, a pista de bicicletas, que vai da Ponte Governador Nobre de Carvalho, seguindo a linha costeira da Avenida do Oceano e da Avenida dos Jogos da Ásia Oriental até à Estrada do Dique Oeste, está já basicamente constituída. Mas lamentamos que a pista de bicicletas Flor de Lótus e a pista da Avenida dos Jogos da Ásia Oriental não sejam interligadas, pois estão separadas por um hotel e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

um terreno baldio ainda por aproveitar. O Governo deve arranjar maneira de interligar estas duas pistas de bicicletas. O Governo vai fazer isto? Deve ainda estender esta pista até Coloane, ou mesmo até à baixa de Coloane, criando assim uma ciclovia para lazer ecológico e divertimento. O Governo vai fazer isto?

2. O Governo prometeu publicamente que ia criar um circuito verde marginal para abranger a península de Macau, as Ilhas e os Novos Aterros Urbanos. Para concretizar esta concepção, o Governo deve aprender a lição através da situação supramencionada, condicionando claramente que todos os projectos costeiros tenham que reservar espaço à beira-mar para servir de corredor verde público, evitando que esses espaços se tornem privados e o corredor verde fique interrompido. O Governo vai fazê-lo?
3. Antes do retorno de Macau à Pátria, o Governo tinha determinado muito claramente que as construções costeiras, como na zona de aterros do Lago Nam Van e no planeamento da zona de aterros do Porto Exterior, tinham de reservar o espaço à beira-mar para livre acesso do público, mas, depois do retorno, esta regra de planeamento não foi continuada ou adoptada. Em relação às construções junto da beira-mar, projectadas posteriormente ao retorno, que medidas dispõe o Governo para incentivar os seus proprietários a assumir responsabilidade social, permitindo, o



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

máximo possível, o livre acesso do público a esses espaços da marginal, tanto para as construções já concluídas ou em construção, como em preparação de construção?

6 de Maio de 2016

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I