



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Ao longo destes anos, têm sido muitos os acidentes de viação graves na Estrada do Altinho de Ká Hó, especialmente o caso registado há alguns anos, em que dois agentes do trânsito ficaram gravemente feridos e tiveram de se aposentar. São muitos os veículos pesados e os camiões basculantes que passam por aquela estrada, daí serem frequentes os acidentes de viação graves e o encontrar de cadáveres de cães vadios. A rotunda de Seak Pai Van é agora a principal via de entrada e saída daquela zona, e como são muitos os veículos que por ali circulam, há sempre engarrafamentos nas horas de ponta, o que acaba por afectar o trânsito na Estrada do Istmo. Há uma outra saída a oeste da referida rotunda, ou seja, ao lado do Edifício On Son, mas como são muitos os veículos que entram e saem de uma zona habitacional e dos hotéis em frente ao Parque de Seak Pai Van, o trânsito na Estrada de Seac Pai Van acaba sobrecarregado. É mais ainda, apesar de serem cada vez mais as pessoas a residir naquela zona, faltam vias para os residentes poderem fazer jogging, portanto, são muito frequentes os conflitos entre peões e veículos, o que constitui uma ameaça para a vida e segurança dos residentes.

Quando há obras ou algum acidente de viação nas duas referidas estradas, o mais provável é que as vias circundantes fiquem congestionadas, afectando-se gravemente o trânsito na Zona de Seak Pai Van. Para resolver a situação, é necessário abrir a Avenida do Vale das Borboletas, pois como só



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

foi construído um troço, é impossível desviar o trânsito. O Governo deve ligar a referida avenida à Avenida de Ip Heng com a maior brevidade possível, para optimização da rede rodoviária de Seak Pai Van. A par disso, o cruzamento entre a Avenida do Vale das Borboletas e a Estrada do Altinho de Ká Hó é estreito, o que dificulta a circulação dos veículos, portanto, há que reduzir a curva e que alargar o referido troço.

São muitos os camiões que circulam diariamente na estreita Estrada do Altinho de Ká Hó, o que constitui uma ameaça para a segurança dos outros utentes. E após a ligação desta via à Avenida do Vale das Borboletas, vão inevitavelmente aumentar os veículos em circulação, o que representa um risco para a segurança do trânsito, portanto, há que alargar também, e em simultâneo, o troço da Estrada do Altinho de Ká Hó.

Segundo as afirmações das autoridades, é necessário proceder à ligação de algumas vias, mas devido à falta de consentimento dos proprietários de imóveis, tem sido impossível fazê-lo ao longo destes anos. Por exemplo, a ligação da Avenida Horta e Costa à Rua Sul do Patane, a da Avenida Marginal do Patane à Avenida do General Castelo Branco e a da Rua Sul do Patane à Rua Norte do Patane, onde se encontra a Escola Madalena de Canossa.

Assim sendo, interpelo o Governo, para que me sejam dadas repostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. No passado, para assegurar o interesse público, o Governo negociou, com sucesso, com proprietários de imóveis, e acabou por obter o consentimento



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para proceder à ligação de algumas vias. O que é que as autoridades fizeram nessas negociações? Têm algum registo disso? Vão divulgar informações sobre o número das respectivas reuniões e onde é que estas aconteceram? De que medidas dispõem para melhorar o trânsito?

2. Para assegurar os interesses dos moradores de Seak Pai Van, assim como a sua segurança quando andam e fazem jogging nos passeios, as autoridades devem ligar a Avenida do Vale das Borboletas à Avenida de Ip Heng e reduzir a curva do cruzamento entre a Avenida do Vale das Borboletas e a Estrada do Altinho de Cá Hó, com vista a melhorar o trânsito e a reduzir os riscos para a segurança. Quando é que vão fazê-lo?

— 21 de Setembro de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Leong Veng Chai**