



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

No passado dia 4 de Agosto, o Governo organizou uma visita ao Terminal Marítimo do Pak On, na Taipa, para os deputados da Assembleia Legislativa, onde procedeu a uma breve apresentação das instalações. O orçamento do novo Terminal Marítimo disparou de cerca de 500 milhões para 3800 milhões, 6 vezes mais, e vai entrar em funcionamento no próximo ano. Ao longo dos últimos sete anos, as políticas relativas ao posicionamento do Terminal Marítimo do Pak On foram constantemente alteradas à porta fechada, pois este começou por ser provisório - para coadjuvar o actual Terminal Marítimo do Porto Exterior – e acabou no maior centro fronteiriço marítimo de Macau. Já terminaram as obras do Terminal Marítimo da Taipa, mas após a sua entrada em funcionamento, o Governo vai ter de enfrentar o problema dos elevados custos com a manutenção e reparação, devido à sua dimensão megalómana. E os dirigentes não conseguem disponibilizar quaisquer informações sobre a previsão dos custos com a gestão e manutenção daquele Terminal.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Ao longo dos anos, as políticas relativas ao Terminal Marítimo do Pak On, nomeadamente quanto ao seu posicionamento e dimensão, foram constantemente alteradas à porta fechada, e este acabou por se posicionar como o maior centro fronteiriço marítimo de Macau. Tem capacidade para



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

acolher muitos mais passageiros do que todos os registados nos restantes terminais marítimos nas horas de pico, desde o estabelecimento da RAEM. O Governo vai apresentar uma justificação expressa sobre isto? Já foi feita alguma análise dos benefícios económicos respectivos?

2. O Terminal Marítimo da Taipa, cuja dimensão é megalómana, vai entrar em funcionamento no próximo ano. Então, quais vão ser os serviços públicos responsáveis pela coordenação da gestão do novo Terminal, incluindo a adjudicação das operações?
3. Após a entrada em funcionamento do novo Terminal, o Governo vai enfrentar o problema dos custos elevados com a manutenção de tal estrutura, devido à sua dimensão megalómana, e a conclusão da ponte HongKong-Zhuhai-Macau vai ser um desafio no âmbito da triagem de passageiros para este Terminal. Então, com vista a enfrentar essas dificuldades e desafios, o que é que já foi feito, e de que medidas dispõem, para o efeito, os serviços públicos responsáveis pela gestão do Terminal?

8 de Agosto de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Ng Kuok Cheong**