



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeleção Escrita

Nestes últimos anos, o número de veículos motorizados aumentou bruscamente. Segundo os dados estatísticos disponíveis, até Novembro de 2015, existiam em Macau 248 mil veículos motorizados, um aumento de 3,9% face ao período homólogo do ano anterior<sup>1</sup>, 119 mil automóveis, e a densidade chegou a 600 veículos/Km<sup>2</sup>, número muito superior ao padrão de alerta internacional, que é de 270 veículos/Km. Com o aumento significativo do número de veículos, acrescido da falta de planeamento das ruas e da insuficiência de infra-estruturas de trânsito, a segurança rodoviária está cada vez pior. Por exemplo, nas vias e principais zonas de Macau, onde o fluxo de passageiros e veículos é maior, podemos constatar, nas horas de ponta, engarrafamentos e disputa das vias entre peões e veículos, situação que é preocupante. Segundo os dados estatísticos disponíveis, até Novembro do ano passado, registaram-se 14 320 acidentes de viação, uma média de 40 acidentes de viação por dia, que provocaram 4839 feridos e 12 mortos<sup>3</sup>; sofreram danos 26 526 veículos e foram 740 718<sup>4</sup> os veículos envolvidos em transgressões às leis do trânsito. As principais transgressões foram desobediência aos sinais de trânsito (3303 casos), não cedência de prioridade (1984 casos), ultrapassagem na linha contínua (1526 casos), condução sem luzes (725 casos), condução não habilitada e falta de matrícula (361 e 446

---

<sup>1</sup> Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, “Estatísticas dos Transportes e Comunicações” (Novembro de 2015).

<sup>2</sup> Segundo a Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, em 2015, o comprimento total das vias rodoviárias de Macau é de 427 Km.

<sup>3</sup> Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, “Boletim Mensal de Estatística” (Dezembro de 2015).

<sup>4</sup> Dados obtidos após tratamento dos dados constantes nas “Estatísticas dos Transportes e Comunicações” da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

casos respectivamente)<sup>5</sup>; e estiveram envolvidos em transgressões às leis do trânsito 1024 peões<sup>6</sup>.

No relatório das LAG para 2016, refere-se que o trânsito tem sido uma das preocupações dos residentes de Macau, afectando não só a eficiência das deslocações mas também a segurança rodoviária e o ambiente<sup>7</sup>. Face aos problemas de trânsito que estão a sobressair com o passar do tempo, o Governo definiu diversas políticas e medidas, tais como a “primazia dos transportes públicos”, “sistema pedonal”, corredores exclusivos”, “controlo do número de veículos”, etc. Na realidade, os problemas de trânsito devem-se, principalmente, às instalações rodoviárias e à repartição do direito de uso das vias, entre outros, que não foram concebidas de forma científica e racional devido às insuficiências do plano geral de trânsito. O Governo deve então reforçar os trabalhos de definição dos planos do sistema geral de trânsito e equilibrar e maximizar os recursos rodoviários, para que os problemas possam ser resolvidos pela raiz.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para além do aperfeiçoamento das instalações de trânsito, também o redireccionamento de peões e de veículos motorizados é uma medida eficaz para resolver o caos do trânsito e reduzir os acidentes. Mas as

---

<sup>5</sup> Dados obtidos após tratamento dos dados constantes da “Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito (Novembro de 2015)” do Corpo de Polícia de Segurança Pública.

<sup>6</sup> Dados obtidos após tratamento dos dados constantes das “Estatísticas dos Transportes e Comunicações” da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos.

<sup>7</sup> “Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2016”, “Prioridades da acção governativa”, página 25.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

ruas de Macau são estreitas, o plano da rede viária não é o mais perfeito, e o caos entre peões e veículos é grave, por isso, a rede viária de Macau não vai, muito provavelmente, permitir a concretização de redireccionamento de peões e de veículos. Assim sendo, o Governo deve ter em conta os hábitos de deslocação dos peões e de circulação dos veículos motorizados, aperfeiçoar as infra-estruturas rodoviárias e o respectivo plano geral, bem como otimizar o regime e as respectivas medidas de segurança rodoviária. O Governo vai fazê-lo?

2. As diversas obras de construção estão a arrancar de forma contínua em Macau, nomeadamente na zona do COTAI, e a situação do trânsito está cada vez mais complexa, o que constitui um incómodo para a vida quotidiana dos residentes. Assim sendo, o Governo deve proceder à avaliação das zonas onde existem riscos ocultos de segurança, por forma a eliminá-los e a salvaguardar a segurança rodoviária. Vai fazê-lo? Deve ainda proceder a uma avaliação do impacto das obras de construção, transformação e ampliação. Vai fazê-lo?

5 de Fevereiro de 2016.

O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ho Ion Sang