

**澳門特別行政區立法會**  
**書面質詢**  
**促改善旅遊巴分流及規管工作**

作為旅遊城市，旅遊巴停泊位不足及違泊情況，正影響著本澳旅遊城市的形象和發展。以大三巴牌坊為例，作為本澳最著名的旅遊景點，是旅客必到之地，大量接載旅客前往大三巴之旅遊車輛，令通往大三巴的主要道路 -----高園街異常擠塞，甚至影響西墳馬路及賈伯樂提督圓形的交通。為了理順高園街的交通秩序，當局曾將其入口處的電單車位刪去，以擴闊路面。但隨著旅遊巴增多，該區旅遊巴上落客位越顯不足，部分旅遊巴選擇在連勝街上落，令擠塞問題進一步惡化和擴散，影響居民生活。

為解決高偉樂街至西墳馬路一帶交通擠塞問題，政府曾呼籲旅遊巴司機在送抵旅客到目的地後，盡量使用塔石廣場下層的重型客車停車場，但成效未如理想。故去年運輸工務範疇施政答問時，當局指預計明年將有整改計劃，初步計劃讓旅遊巴先在上高園街落客，上客則在連勝街和塔石廣場下層停車場，緩解問題外，促使旅客步行舊區<sup>1</sup>。但塔石停車場僅有 28 個重型客車泊車位，除去預留給政府部門及校巴的泊位，實際上只有 10 個供旅遊巴使用，根本不敷應用，旅遊巴司機多會在附近兜圈，加重路面負擔。

另外，居民反映現時東北區開業的手信店越來越多，它們大部分位置於工廠大廈或大街，令旅遊巴在手信店附近違泊上落客或等客；有時亦會不停在附近兜圈，阻礙交通，影響本來交通問題已相當嚴峻的東北區，雪上加霜。

---

1. 2015 年 12 月 11 日，澳門日報，B05 版，旅巴高園街上落明年改。

對此，本人提出以下質詢：

1. 大三巴一帶由旅遊巴衍生的交通及違泊問題存在已久，雖然政府已有新的整治規劃，但由於塔石停車場的條件所限，請問當局有否評估新規劃的具體成效？又會否把塔石廣場停車位全改為旅遊巴停泊區？
2. 隨著手信店在居民生活地區開業，吸引了旅客進入舊區，請問當局如何規劃各區的旅遊巴上落客點，並研究建設步行系統連接不同地區，分散旅遊巴至其他地區，緩解違泊上落客及兜圈等客的問題？
3. 據資料顯示，本澳重型旅遊巴車輛截止至今年 10 月數量已達 1,760 輛，重型公共汽車數量僅為 1,216 輛，顯示旅遊巴數量遠超公共巴士。旅遊巴對交通的影響，並沒有因為本澳經濟進入調整期，而得到改善。請問當局未來有何計劃，完善旅遊巴的整體規管？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一六年二月十一日