

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注氹仔北安客運碼頭營運管理

日前，特區政府正式宣佈耗時十年興建的氹仔北安客運碼頭，明年初可投入服務，建設發展辦公室透露新碼頭出入境日處理量，最高為 40 萬人次，即每月處理量高達 1,200 萬人次以上，而佔地面積約二十萬平方米¹，其規模之大，令社會咋舌。

據統計暨普查局資料，2016 年 1 至 6 月份經海、陸、空全部口岸的出入境旅客為 2,952 萬多人次；而當中出入境旅客最多的二月份，當月出入境旅客為 532 萬多人次。由此可見，新北安客運碼頭的最高日處理量，已經遠遠超過現時高峰期間，本澳全數出入境旅客的一倍以上。雖然，本澳正向著世界旅遊休閒中心的目標出發，在興建基礎設施時，必須有前瞻性，但到底當局是高估未來的旅客流量，或者真的有意把旅客流量增加至這個數量，社會不得而知。

對此，本人提出以下質詢：

1. 政府在興建新北安客運碼頭時，以這種超乎常人可理解的規模為設計基準，相信絕對有考慮未來澳門旅遊發展的總體規劃。請問是否代表在政府對未來的旅遊總體規劃中，已經預計本澳社會有條件承擔超過每月 600 萬人次(出境人次加入境人次為 1,200 萬，故實際旅客為出入境人次的一半，即 600 萬)以上的旅客？
2. 新氹仔北安客運碼頭的佔地大，日處理量高，配套設施多元化，

1. 2016 年 8 月 11 日，澳門日報，A01 版，新碼頭明春局部營運

應該能為旅客帶來良好的旅遊體驗，但要維持碼頭的運作就需要大量的人力物力。請問未來在營運碼頭的預算為何？而在出入境、海事、消防及交通等公共部門的人力資源有何安排？

3. 新氹仔北安客運碼頭將於明年初開始局部啟用，但以現時的旅客量，無法體現善用公共資源的原則。請問政府會如何善用新氹仔北安客運碼頭，避免被人質疑新碼頭大而無當？政府會否在新碼頭啟用後，把港澳碼頭的航班轉移至新碼頭，為港澳碼頭進行全面調整提供條件？

澳門特別行政區立法會議員



黃 潔 貞

二零一六年八月十二日