



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) lançou, em meados do ano passado, as “Instruções para Apreciação, Aprovação, Vistoria e Operação dos Equipamentos de Elevadores”, que veio impor como exigência que, em relação aos elevadores registados, se procedesse a vistorias regulares e à fixação anual do “Certificado da segurança de funcionamento dos equipamentos de elevadores”. A medida em causa visa aumentar a transparência operacional e tem como expectativa que o Governo e o público possam supervisionar o funcionamento de tais infra-estruturas, no sentido de incentivar o sector a melhorar a qualidade das inspecções e da manutenção, e de melhor assegurar a segurança da população. No entanto, a sociedade duvida já há muito tempo da eficácia desta medida, questionando se será possível alcançar o objectivo de assegurar a segurança desses equipamentos por meio do registo voluntário.

Em Maio de 2014, ou seja, quase um ano após a implementação das referidas instruções, a DSSOPT avançou que 44 empresas tinham submetido pedidos de registo, dos quais 41 foram aprovados, estando ainda a aguardar a entrega dos documentos em falta por parte de três, sendo que cerca de 90 por cento dos elevadores em Macau – ou seja, 5193 – já foram declarados junto das autoridades, recebendo um número independente cada um. Contudo, recentemente, a DSSOPT afirmou que até Junho deste ano, apenas 1400 equipamentos desta índole foram submetidos a candidatura ao certificado de segurança de funcionamento.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

O que é questionável é o seguinte: o número das instalações e edifícios recém-construídos tem aumentado nos últimos dois anos, por isso, o número dos equipamentos de elevadores deveria ter aumentado também. No entanto, o número dos elevadores que foram submetidos a candidatura ao certificado de segurança de funcionamento, em vez de aumentar, diminuiu. Qual é a razão disso? Será que isto se deveu ao incumprimento das instruções por parte do sector na realização de vistorias anuais, demonstrando a ineficácia do regime de registo voluntário, ou à inadequação à realidade das referidas instruções, pelo que são difíceis de implementar? As autoridades têm de avaliar a eficácia da medida, com vista a assegurar a segurança da população.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Recentemente, as autoridades afirmaram que, até Junho deste ano, apenas 1400 equipamentos desta índole foram submetidos a candidatura ao certificado de segurança de funcionamento. Qual é a percentagem dos equipamentos de elevadores a requererem o certificado em Macau? O Governo analisou as razões por trás desta baixa taxa?
2. Em Março do ano passado, interpelei o Governo sobre o seguinte: “Há 44 empresas registadas, mas 12 delas têm a inscrição caducada desde o final do ano passado. Porque é que a inscrição ainda não foi renovada?”. No entanto, a DSSOPT não deu uma resposta directa, e limitou-se a dizer que estava a agilizar a criação da respectiva base de dados. Já se passou um ano e o número das empresas que têm a inscrição caducada aumentou para 17. Mais, ainda não se consegue aceder à página electrónica das “informações sobre elevadores” que foram submetidos a candidatura ao “certificado de segurança de funcionamento”. Porque é que o número das



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

empresas que têm a inscrição caducada aumentou? As autoridades não acompanharam a situação das empresas que não renovaram a sua inscrição?

3. Recentemente, registaram-se vários acidentes nas regiões vizinhas com escadas rolantes e elevadores, que provocaram mortos e feridos, e que vieram alertar a população de Macau para a segurança dos equipamentos de elevadores. As referidas instruções já entraram em vigor há mais de três anos, mas registam-se cada vez menos empresas a requererem a renovação da inscrição e a atribuição anual do “Certificado da segurança de funcionamento dos equipamentos de elevadores”, e isto demonstra que o regime de registo voluntário não conseguiu atingir os resultados desejados! Para assegurar a segurança operacional de todos os elevadores e dos seus utilizadores, vai o Governo legislar para tornar obrigatórias as inspeções regulares e a manutenção desses equipamentos?

8 de Junho de 2016

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Kwan Tsui Hang**