

促管控「發財巴」數量和路線之書面質詢

本澳娛樂場「發財巴」數量近年增長迅速，目前有超過 20 家娛樂場或酒店營運「發財巴」，均提供點對點的免費巴士接載服務，但此類「巴士」的總數過多，班次之多亦不亞於巴士，當中不少路線相近，充斥原來已狹窄的路面。另一方面，當道路交通擠塞時，亦常見有「發財巴」為避開擠塞路段及個別地點的交通燈號，改而駛進狹窄的居住區或學校區內街道，導致人車爭路，增加了區內的危險因素。「發財巴」的行車路線及班次缺乏監管、規劃，造成問題越來越嚴重。

雖然現時很多居民及旅客乘坐「發財巴」出行，在一定程度上能夠減輕公共巴士載客的壓力，但欠缺監管亦容易造成交通亂象，近年來因「發財巴」造成的交通意外數字也有所上升，過多的發財巴亦會加劇交通壓力，與居民爭奪路面資源。社會不少聲音要求加強規管「發財巴」營運。

當局亦掌握目前的情況，運輸工務司司長羅立文早前表示，現時公共巴士有 70 多條行車路線，每日乘客量 50 多萬人次，至於「發財巴」每日亦載客 12、13 萬人次，但行車路線有 80 多條，比公共巴士多是不正常的。

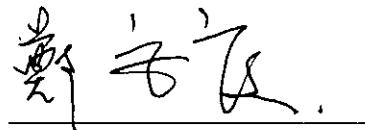
有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、 當局曾表示一直與相關博企溝通及協調並要求提供穿梭巴士路線、上落客站、班次頻率、服務時間及車輛數目等情況，但對於擅自更改行車路線進入舊區的「發財巴」，以及因班次頻發導致「發財巴」載容量過少的情況有何罰則進行監管？
- 二、 在調控博企穿梭巴士行車路線方面，現時雖有博企落實了相關路線的整合及聯運安排，當局亦表示該等措施可減少 11 條及優化 10 條穿梭巴士路線，但此舉亦僅將旅遊巴士現時 80 多條行車路線與公共巴士路線持平，仍然難以釋放路面空間，當局有否對現時「發財巴」路線及相關情

況，包括「發財巴」行車班次、所導致的交通意外及堵塞等方面進行檢討，並且考慮協調及整合各博企的「發財巴」路線，通過類似「輪流首站」的方式進行「一程多站」，即同一班次的巴士可載客到同區多間賭場、酒店，從而優化或減少重複的「發財巴」的路線？

- 三、 根據2015年12月17日經立法會緊急程序審議通過的《修改〈機動車輛稅規章〉》，日後專用作旅行社業務或被宣告對旅遊的客運車輛將不再享有優惠的稅務政策，而2016和2017年將陸續有博企新項目落成，請問當局有何措施監管博企「發財巴」的增幅，是否會在數量上設上限進行規管？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年十二月廿九日