



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Zheng Anting, de 15 de Março de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 203/E172/V/GPAL/2016, de 8 de Março de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 16 de Março de 2016:

O aumento contínuo do número de veículos em Macau e a mudança do ambiente rodoviário tornam o problema do congestionamento do tráfego cada vez mais notável. Com vista à implementação da política “primazia dos transportes públicos”, urge assim assegurar tanto a circulação prioritária dos autocarros como a melhoria eficaz da qualidade do seu serviço através da reserva dos espaços próprios, bem como concretizar um aproveitamento eficiente dos recursos rodoviários limitados.

1. Quanto à implementação do corredor exclusivo para transportes públicos em horários determinados, esta Direcção de Serviços tem sido realizados o estudo e análise de trânsito e, desde 2011, procedeu faseadamente ao reordenamento viário na zona do Porto Interior, a fim de criar mais espaço para o uso das vias públicas. Neste momento, esta Direcção está a empenhar-se numa série de trabalhos promocionais, nomeadamente: o esclarecimento público; a realização de encontros com os representantes das associações de moradores e de outras áreas, bem como dos lojistas, com vista a apresentar os devidos arranjos a proceder antes e depois da entrada em funcionamento do corredor exclusivo, auscultando as suas opiniões; a elaboração de produtos promocionais; bem como a realização de simulacro de emergência juntamente com os respectivos serviços. A fim de permitir aos condutores conhecerem o estado real de execução do corredor exclusivo, esta Direcção instalou os painéis de mensagens variáveis, sinalizações horizontais e verticais e ao longo do corredor exclusivo. Durante o período experimental, ir-se-á instalar placas provisórias na periferia e enviar pessoal a dar indicações in loco, para além disso, irá manter a comunicação e cooperação com a polícia para assegurar a ordem de trânsito daquela zona. Por outro lado, na primeira fase da implementação do corredor, a título experimental,



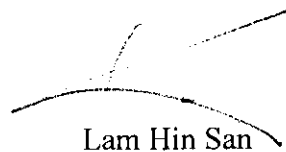
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

irá ser realizada nos sábados e domingos, para diminuir o possível impacto sobre a fluidez do trânsito nas horas de ponta, devido aos condutores não se habituarem com essa nova medida.

2. Em complemento da resposta anteriormente dada, esta Direcção de Serviços para além de assegurar a circulação prioritária dos autocarros, procedeu ainda aos trabalhos referentes ao alargamento da via e à optimização de intersecções do corredor, com vista a manter duas faixas para a circulação de outros veículos durante o funcionamento do corredor exclusivo, prevendo-se, deste modo, que a velocidade média dos veículos não será afectada. Por outro lado, serão reforçados os trabalhos de fiscalização, sobretudo o estacionamento ilegal, através do sistema de vigilância, melhorando a situação global do tráfego rodoviário. Prevê-se que após um determinado período de tempo de funcionamento do corredor exclusivo, a capacidade de transporte dos autocarros vai aumentar cerca de 30 mil passageiros por dia.
3. O sucesso ou não do corredor exclusivo depende para além do planeamento, coordenação e preparação prévia realizados pelos serviços competentes, a adaptação gradual por parte dos cidadãos também é muito importante. Francamente, a implementação do corredor exclusivo irá alterar o hábito de deslocação de alguns cidadãos e o horário de carga e descarga de mercadorias dos lojistas, pelo que, após a avaliação, proceder-se-á à implementação, a título experimental, nos sábados e domingos na fase inicial, para permitir ao público familiarizar-se com a medida e, ao mesmo tempo, conhecer a situação e as opiniões dos utilizadores, efectuando ajustamentos quando necessário, de forma a contribuir para uma plena implementação no futuro.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 12 de
5 de 2016.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San