



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção Escrita

A logística é uma das indústrias importantes no âmbito da diversificação adequada da nossa economia. Mas, após a concretização dos voos “charter” entre os dois lados do Estreito, servindo Macau como ponto intermédio, o desenvolvimento da logística estagnou. Segundo o sector logístico, neste momento, o desenvolvimento da logística depara-se com falta de instalações e equipamentos complementares e de uma passagem alfandegária de mercadorias que funcione sob todas as condições climáticas. O Governo criou, recentemente, a Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico, a fim de apresentar políticas, estratégias, medidas e planos de infra-estruturas para o desenvolvimento do sector logístico, promover o desenvolvimento deste sector e elevar a sua competitividade. Mas não se conseguiu, até ao momento, alargar o gargalo que restringe o desenvolvimento do sector logístico.

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo concedeu, em 2006, um terreno com 21 mil m<sup>2</sup>, localizado no COTAI, para a construção de um centro logístico. Mas, até finais do ano passado, nada foi construído. Afinal, porque é que não se conseguiu ainda construir o referido centro? Para além disso, de que planos complementares dispõe o Governo para o desenvolvimento das infra-estruturas do sector logístico?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

2. Face ao desenvolvimento do comércio electrónico transfronteiriço e ao elevar das exigências do nosso mercado em relação à logística do comércio electrónico, o Governo deve definir políticas para apoiar o sector logístico, com vista a elevar a sua competitividade na zona do Delta do Rio das Pérolas. O Governo vai fazê-lo?

11 de Fevereiro de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,

Si Ka Lon