



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpeleção Escrita

No final do ano passado, a Macau Nova Era de Autocarros Públicos, S.A. (Nova Era) e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau (TCM) lançaram uma conta oficial de “Autocarros de Macau” no *Wechat*, para permitir aos passageiros obterem, através dos seus telemóveis, informações em tempo real sobre a localização dos autocarros. Este sistema facilitou a vida dos utentes das respectivas carreiras, sendo aplaudido pela sociedade. No entanto, neste momento, este sistema abrange cerca de três quintos do total das carreiras, e a sociedade espera, por isso, que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) possa lançar uma aplicação do género para telemóvel, com a maior brevidade possível.

Relativamente à criação do sistema de localização dos autocarros, já em 2010 a DSAT tinha mobilizado recursos financeiros para desenvolver a primeira fase do sistema de informação sobre a localização dos autocarros nas paragens. Este sistema consiste em, através da colocação de painéis electrónicos nas paragens, mostrar o número de paragens que restam para a chegada de três carreiras e o momento previsto de chegada. A implementação experimental do referido sistema demonstra que a tecnologia GPS tem condições de funcionamento em Macau. Em 2011, a DSAT lançou um concurso público para adjudicação dos serviços de fornecimento e instalação do referido sistema, mas, no final do mesmo ano, foi aplicada uma multa à empresa adjudicatária, por esta não ter conseguido finalizar os trabalhos no prazo estipulado.

As autoridades afirmaram, em Maio de 2014: “o sistema de controlo das



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

operações e o dispositivo instalado a bordo dos autocarros estão basicamente concluídos, podendo assim cumprir-se o objectivo de fiscalização dos autocarros. Já foram efectuados, e de forma célere, testes e ajustamentos ao sistema, relativamente às informações sobre a localização dos autocarros e, quanto ao dispositivo instalado na parte dianteira, verificou-se que o seu funcionamento é estável. Depois da conclusão do sistema de gestão dos autocarros, e de verificadas a precisão e estabilidade da função de informação da sua localização, terão início as obras de instalação dos painéis electrónicos”. Contudo, já se passaram dois anos e ainda não se viu nada!

Em Abril do corrente ano, o Director da DSAT, Lam Hin San, apresentou o sistema de localização dos autocarros à margem de uma conferência de imprensa, afirmando que “neste momento há condições para introduzir este sistema, e prevê-se que no final de Maio ou no início de Junho” será possível disponibilizar este sistema na aplicação de telemóvel da DSAT, e depois os residentes poderão, através da referida aplicação, saber a matrícula e a velocidade dos autocarros que pretendem apanhar, bem como as paragens a que os autocarros chegam em tempo real. Mais, no dia 5 de Junho, a DSAT revelou que “após um ajustamento, a taxa de precisão atinge 92 a 93 por cento, e subsiste uma baixa taxa de imprecisão devido à proximidade de alguns edifícios altos, o que afecta a transmissão do sinal de GPS e dificulta a operação”, acrescentando que ia “procurar apresentar esta semana o requerimento de lançamento oficial do referido sistema junto das plataformas IOS e Android, e lançar uma versão experimental depois de obtida a respectiva autorização”. No entanto, até à data ainda não se viu o lançamento do referido sistema.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. A data de lançamento do sistema de localização dos autocarros foi adiada várias vezes. Então, vão as autoridades prometer que vão dar o seu máximo para apresentar uma data de lançamento?
2. As autoridades introduziram, em 2011 e oficialmente, um novo modelo de funcionamento dos autocarros em Macau, que é de “funcionamento sob forma comercial orientado pelo Governo”, no sentido de melhorar os serviços de autocarros e de concretizar a política de “primazia dos transportes públicos”. Apesar de aparecerem muitas dificuldades no processo de implementação e de ainda haver margem para melhorias quanto à qualidade dos serviços, a capacidade de transporte dos autocarros públicos aumentou já muito. Neste momento, só faltam dois anos para o termo do “Contrato de concessão do serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros” e as autoridades devem avançar, atempadamente, com os trabalhos de avaliação e estudo para ficar a par das vantagens e falhas do novo modelo de funcionamento dos autocarros. Devem ainda auscultar, com a maior brevidade possível, as opiniões da sociedade e proceder a todos os actos preparatórios para o futuro modelo de adjudicação dos serviços de autocarros. Vão fazê-lo?

6 de Julho de 2016

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Kwan Tsui Hang**