



關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢環境保護局意見，本人對立法會 2016 年 1 月 22 日第 59/E48/V/GPAL/2016 號公函轉來高天賜議員於 2016 年 1 月 14 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 1 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

配合本澳環保政策的發展趨勢，交通事務局與環境保護局積極進行各項車輛尾氣污染的控制及治理工作，倡導低排放出行模式，實踐綠色出行。

1. 特區政府按《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》及《澳門環境保護規劃(2010-2020)》的計劃目標，分別從進口新車輛、在用車輛、推行環保車輛及提升車用燃料質量等多方面着手，有序推進相關政策措施，透過立法和訂定標準，逐步改善道路空氣質素，以保障居民健康。在源頭限制高污染車輛進口本澳方面，已先後公佈了第 1/2008 號行政法規《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》及第 1/2012 號行政法規《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》。

為進一步改善在用車輛尾氣排放及提升車用燃料之質量，環境保護局與交通事務局已分別完成草擬在用車輛尾氣排放標準、淘汰二衝程摩托車資助計劃，以及車用無鉛汽油及輕柴油標準的行政法規草案，並已提請進入立法程序。當中，在用車輛尾氣排放標準行政法規草案建議訂定對包括在用摩托車、汽油汽車及天然氣汽車的尾氣排放標準，並建議收緊在用柴油汽車之煙霧排放限值，包括公交車輛及旅遊巴士等營運車輛的排放限值，加強管制在用車輛尾



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

氣排放，以填補現有標準的空白，從而提高車主對車輛進行定期維修保養的意識。同時正進行有關推廣環保車輛之研究及規劃等工作，冀透過不同層面改善道路空氣質素。

2. 除日常巡查外，交通事務局與治安警察局組成工作小組，不定期在道路上抽檢柴油車輛尾氣排放，2015年共檢測了668部柴油車輛，其中167部柴油車輛因廢氣排放量超標須作特別檢驗。工作小組將繼續留意車輛尾氣排放情況，適時調整及增加檢測地點，並對高污染車輛作針對性檢測，以提高工作成效。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年 三月 十八日