



Interpelação Escrita

- Corredor exclusivo entre a Barra e a Doca do Lam Mau -

Os engarrafamentos em Macau têm vindo a perturbar a vida da população. Face ao assunto, com vista a aliviar a pressão do trânsito originada a partir dos engarrafamentos, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) vai, com base no princípio “primazia dos transportes públicos”, restringir, temporariamente, a partir de Agosto, a circulação de veículos, para introduzir um corredor exclusivo entre a Barra e a Doca do Lam Mau, mas, antes disto, a partir dos meados de Maio deste ano, a mesma Direcção vai implementar, sucessivamente, a título experimental, um corredor exclusivo em três segmentos, que são: entre a Barra e a Rua do Almirante Sérgio; entre a Rua do Almirante Sérgio e a Rua do Patane; e entre a Rua do Patane e a Doca do Lam Mau. Durante o período experimental, aos sábados e domingos das 7:30 às 9:00 e das 16:00 às 19:00, apenas os autocarros podem circular nos referidos segmentos, não sendo, portanto, permitida a circulação de táxis, triciclos e veículos particulares.

A criação do novo corredor exclusivo tem por objectivo principal ajustar de forma racional os espaços para a circulação dos transportes públicos, a fim de, com base nisto, melhorar a qualidade dos serviços dos transportes públicos e incentivar os utilizadores das vias a usá-los mais. Isto é, sinceramente, uma boa expectativa. Porém, na sociedade surgiram muitas críticas sobre a medida que agora vai ser adoptada. Muitas pessoas estão com dúvidas sobre o horário de funcionamento, os resultados, bem como as vantagens e desvantagens do novo corredor exclusivo. Segundo essas mesmas opiniões, o Governo deveria conjugar os dados reais com as experiências obtidas na criação do corredor exclusivo na Avenida de Almeida Ribeiro, para efectuar trabalhos de análise preliminar sobre a implantação temporária do corredor exclusivo entre a Barra e a Doca do Lam Mau e, com base nesta análise, tentar verificar se as medidas vão, ou não, alcançar os objectivos pretendidos.

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. As informações revelam que o novo corredor exclusivo entre a Barra e a Doca do Lam Mau irá abranger os três segmentos supracitados. Entre estes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

segmentos, dois têm afunilamentos, situados, respectivamente, na Praça de Ponte e Horta, e na Ponte 16. Ademais, os autocarros e os demais veículos motorizados vão juntar-se e separar-se várias vezes ao longo do novo corredor exclusivo, por isso, o trânsito poderá ficar bastante caótico. Os serviços competentes fizeram alguma avaliação sobre a resistência à pressão dos referidos afunilamentos? Os serviços competentes vão implementar, a título experimental, o novo corredor exclusivo. Assim sendo, os serviços competentes vão organizar melhor os trabalhos e tomar medidas para que os condutores se adaptem, o mais rápido possível, à implantação do novo corredor exclusivo?

2. O novo corredor exclusivo entre a Barra e a Doca do Lam Mau vai ser implementado numa “artéria” importante na Península de Macau. Ao redor deste corredor, estão localizadas zonas densamente povoadas, portanto, a situação é diferente da do corredor exclusivo da Avenida de Almeida Ribeiro, onde está localizada a zona comercial. Os serviços competentes fizeram alguma avaliação para saber quantos cidadãos que utilizam veículos vão, em virtude da implementação do novo corredor exclusivo, passar a usar transportes públicos? Devido às alterações das regras de trânsito, os veículos precisam de dar voltas ou de passar a circular em sentido inverso, o que vai levar ao aumento da pressão do trânsito nas vias em torno do corredor exclusivo. Os serviços competentes fizeram alguma avaliação sobre esta pressão que vai surgir?

3. Desta vez, o corredor exclusivo vai ser implementado, primeiramente, a título experimental, só aos fins-de-semana. Isto vai, ou não, criar alguma inconveniência para os residentes e lojistas, bem como impedir a recolha de dados exactos sobre a utilização das vias durante as horas de ponta? Os serviços competentes fizeram, ou não, um estudo e uma avaliação sobre isto?

08 de Março de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**