



**Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada à
Assembleia Legislativa, Chan Mei Yi**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer dos Serviços de Alfândega (SA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.ª Deputada Chan Mei Yi, de 30 de Junho de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º608/E495/V/GPAL/2016, de 8 de Julho de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 11 de Julho de 2016:

1. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), enquanto entidade responsável pela coordenação de operações de busca no mar, definiu o “Plano contingente para sinistros no mar”. De acordo com o plano, aquando da ocorrência de incidentes, a DSAMA colaborará com os SA e as companhias de navegação através do envio de embarcações para operações de salvamento.

Os SA criaram um “circuito de resposta em meia hora” de carácter permanente na zona A dos Novos Aterros Urbanos, nas extremidades leste e sul de Macau, para que as lanchas de fiscalização marítima possam chegar a qualquer ponto da área marítima sob a jurisdição de Macau dentro desse período de tempo. Além disso, a área marítima foi dividida em seis áreas de serviços marítimos, onde são enviados diferentes tipos de lanchas conforme as necessidades para uma fiscalização marítima de 24 horas. Existe actualmente um total de oito lanchas e embarcações de fiscalização com capacidade de combate a incêndios e de busca e salvamento, e uma de apoio, caso necessário para as fiscalizações de grande envergadura.

A fim de aumentar a capacidade de busca e salvamento, foi definido um mecanismo de carácter permanente entre a DSAMA e os SA, onde as embarcações e pessoal de ambas as partes efectuarão simulacros semanais, conforme cenários diferentes, aumentando, deste modo, a capacidade de resposta às operações de salvamento.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(Tradução)

A DSAMA dispõe de vários tipos de embarcações de salvamento, embarcações de trabalho e equipamentos para busca e salvamento, sendo capaz de responder a diversos incidentes marítimos. Além disso, a DSAMA está a preparar a construção de novas embarcações de salvamento, lanchas e outras embarcações de trabalho, com vista a reforçar ainda mais a capacidade de salvamento marítimo.

Foi estabelecido um mecanismo de operação conjunta de salvamento entre o Governo da RAEM, o interior da China e Hong Kong, onde será realizado regularmente simulacro de operação conjunta no mar, no sentido de aumentar a capacidade de resposta a incidentes.

2. A DSAMA instalou novos radares marítimos no Farol de Ká-Hó, no sentido de se articular com a nova definição da área marítima, como também estão a ser instalados novos radares marítimos nas áreas circundantes à Ponte Nobre de Carvalho, reforçando assim a vigilância da navegação marítima.

Foi publicada a nova edição dos “Portos de Macau”, que fornece informações mais recentes sobre a navegação. Em simultâneo, será publicada em breve a nova edição da “Carta Náutica Electrónica de Macau”, para assegurar a segurança na navegação marítima.

3. A DSAMA envia diariamente pessoal para vigilar as costas e o mar e, logo que sejam detectados resíduos acumulados no mar, será efectuada imediatamente a sua limpeza. Em 2015, a DSAMA retirou cerca de 500 toneladas de resíduos no mar.

Directora dos Serviços de
Assuntos Marítimos e de Água

Wong Soi Man
2016-10-7