



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Foi adjudicada à Sociedade de Administração de Parques Foieng, Limitada, através de concurso público, a exploração dos lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas por um período de sete anos, a contar de 1 de Maio do corrente ano. A concessionária obriga-se, nos termos contratuais, a substituir, gradualmente, os parquímetros, prevendo-se o início da sua substituição apenas a partir do segundo semestre do corrente ano, pelo que, durante o período de transição, os parquímetros apenas aceitam moedas. Segundo afirmações do responsável da Sociedade Foieng, de forma franca e aberta, o pessoal está preparado e, tendo em conta a confusão registada no termo do anterior contrato, está confiante de que a transferência vai decorrer sem sobressaltos. Por sua vez, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego afirma que vai reforçar a fiscalização sobre esta exploração, de forma a elevar o nível de qualidade dos serviços.

Porém, alguns residentes apresentaram queixas num programa de rádio e junto do meu gabinete de atendimento ao público, afirmam que muitos parquímetros estão avariados, apesar de a Sociedade Foieng ter assumido a sua exploração há mais de dois meses, o que cria oportunidades para os motoristas pouco escrupulosos ocuparem os lugares durante longos períodos de tempo, e que quando telefonaram à empresa concessionária e à Direcção



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

dos Serviços para os Assuntos de Tráfego para pedir informações sobre a situação, ninguém os atendeu. Tudo isto permite concluir que se registaram confusões na transferência e deficiências na fiscalização. Na verdade, igual situação se verificou também em 2012, aquando da transferência da exploração, devido principalmente à falta de clareza dos pormenores das propostas e também devido ao pessoal para a recolha atempada das moedas dos parquímetros. Em resultado disso, muitos parquímetros estavam cheios de moedas e os condutores nada podiam fazer. Tanto as autoridades como a empresa concessionária deveriam ter retirado os devidos ensinamentos para evitar que a situação se repetisse, mas não, daí a dúvida: será que os responsáveis procederam aos devidos trabalhos preparatórios?

Por outro lado, segundo o contrato, a concessionária obriga-se a substituir, até ao 4.º trimestre do próximo ano, 85% dos actuais parquímetros, e os restantes até meio ano depois desta mesma data, logo, estes apenas aceitam moedas enquanto não forem substituídos. Por outras palavras, são necessários cerca de dois anos para substituir todos os actuais parquímetros. Isto é que é eficaz!

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O estacionamento tarifado é um serviço público, portanto, as repercussões são graves. Que trabalhos preparatórios foram promovidos pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e pela empresa concessionária para a transferência da exploração? Porque é que se repetiram as mesmas confusões? Não terão que fazer o balanço da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

situação e pedir responsabilidades aos culpados?

2. Segundo a explicação da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, a avaria dos parquímetros de que os residentes se queixam deve-se à falta de carga das baterias dos parquímetros e à lotação da caixa de moedas, tendo a concessionária adquirido novas baterias e contratado mais pessoal para proceder à recolha das caixas. Então, qual é o ponto de situação? E como é que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego vai fiscalizar, no exercício das suas competências, todo o processo de transferência da exploração e de substituição dos parquímetros?
3. Segundo o contrato, os parquímetros têm de ser totalmente substituídos dentro de mais ou menos dois anos, e nesse entretanto, apenas se aceitam moedas, o que constitui uma inconveniência para a maioria dos condutores. O contrato é de sete anos, mas o período de transição é de cerca de dois. Será isto razoável? Para minimizar eventuais impactos, o Governo deve exortar a concessionária a elevar a eficácia da substituição dos parquímetros, começando, primeiramente, pelas zonas onde é maior a taxa de utilização. O Governo vai fazê-lo?

11 de Julho de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Meng Kam