

**澳門特別行政區立法會**  
**書面質詢**  
**促盡快落實規範“發財巴”**

多年來“發財巴”缺乏合理規管，導致“發財巴”的數目及行車路線都急速增長。按統計局資料顯示，本澳今年第一季重型客運汽車中，旅遊車數目達 1792 輛<sup>1</sup>，輕型旅遊車數目為 1071 輛<sup>2</sup>，總計本澳旅遊車數目達 2863 輛，公共汽車總數僅為 1261 輛<sup>3</sup>，可見旅遊車數量是公共汽車的兩倍以上。現時公共巴士有 76 條行車路線，每日乘客量達 50 多萬人次；而“發財巴”行車路線高達 80 多條，遠超公共巴士系統，但每日載客僅 12 萬至 13 萬人次<sup>4</sup>。誠然，“發財巴”降低了部分旅客對公共巴士系統的依賴，減輕公共巴士系統的壓力。不過其效益並未做到最大化，反而令道路交通承擔著不必要的壓力，催化了爭路權、行車難、停車難、駕車安全等的問題。

對此，社會上過去先後要求加強管理“發財巴”運營，要求當局立法規管“發財巴”的運作模式以至行走路線。而局方回應指持續與博企溝通，引導車輛盡量走外圍道路，以免影響交通。在加強“發財巴”的管理方面，局方曾表示會在短期內進一步縮減路線至 58 條<sup>5</sup>。

為了進一步瞭解“發財巴”的管理及路線調整情況，本人提出以下書面質詢：

1. 本澳“發財巴”數量及行車路線上都高於公共巴士，載客量卻只有公共巴士的四分之一，對於出現低載客率的情況。而當局曾表

---

1. 澳門統計暨普查局，統計數據庫，運輸及通訊，運輸，註冊機動車，汽車，重型，客運汽車，旅遊車，2016 年第一季

2. 澳門統計暨普查局，統計數據庫，運輸及通訊，運輸，註冊機動車，汽車，輕型，客運汽車，旅遊車，2016 年第一季

3. 澳門統計暨普查局，統計數據庫，運輸及通訊，運輸，註冊機動車，汽車，重型，客運汽車，公共汽車，2016 年第一季

4. 2015 年 12 月 11 日，新華澳報，發財巴路線太多不正常巴士站過多令車速減慢

5. 書面質詢回覆，[http://www.al.gov.mo/interpelacao/05/2016/16/-0468c\\_16-0022.pdf](http://www.al.gov.mo/interpelacao/05/2016/16/-0468c_16-0022.pdf)

示已與博企溝通，並提及於短期內把“發財巴”路線進一步縮減路線至 58 條，請問目前跟進情況如何？

2. “發財巴”無序地迅速增長，而在統計資料中亦沒有對“發財巴”數量做出獨立統計，而是納入旅遊車的統計中。請問當局未來會否明確訂定本澳“發財巴”的數量上限，並獨立公佈“發財巴”的數量，從而更好地規管“發財巴”？
3. 請問當局未來“發財巴”的運作模式以至行走路線的調整方向為何？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一六年五月六日