



## Interpeleção Escrita

Em Macau, aparecem frequentemente fissuras e buracos nas vias, por isso, esta é descrita como uma cidade com “vias danificadas” em vários locais. Esta situação juntou-se à construção do metro ligeiro, nos anos recentes, e à instalação de condutas de grande dimensão, entre outras obras, levando ao aumento da circulação frequente de veículos pesados e, em consequência, o estado das vias que já estavam danificadas tornou-se mais grave. Segundo as críticas de muitos residentes, após a reparação das vias, reaparecem as fissuras, os buracos e os abatimentos, e não há nivelamento entre a tampa das sarjetas e a superfície das vias, entre outras situações. Ademais, as “vias danificadas”, apesar de serem reparadas, voltam rapidamente a ficar danificadas. Este tipo de reparação repetida não só é um desperdício do erário público, mas também poderá constituir uma ameaça à segurança quer dos condutores quer dos peões. No passado, a falta de nivelamento das vias provocou a queda de condutores de motociclos e também surgiram acidentes que envolveram idosos e crianças, porque tropeçaram, caíram e acabaram por ficar feridos.

A área de Macau ronda os 30 quilómetros quadrados e o comprimento total das vias é de 427 quilómetros, mas nelas têm de caber mais de 240 mil veículos motorizados de diversos tipos, por exemplo, autocarros, em particular os dos casinos, e veículos pesados. Estes veículos circulam durante várias horas, portanto, as vias estão a assumir grande peso. Apesar do fluxo dos veículos ser um dos factores que explica a danificação das vias, o certo é que as pessoas têm dúvidas sobre a qualidade das obras de reparação e de conservação asseguradas pelos serviços competentes. Os serviços competentes frisam que estão atentos à fiscalização da qualidade das obras nas vias públicas. Além disso, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais também destaca trabalhadores, diariamente, para monitorizar o estado das vias e repará-las, segundo a ordem de premência. No entanto, segundo os profissionais do sector em causa, os serviços competentes, quando reparam os buracos verificados nas vias, apenas escovam o asfalto que os rodeia e limpam-no da superfície, para depois preenchê-los



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

directamente com novo asfalto. O asfalto novo não é suficientemente rígido, por isso não é possível resistir ao peso dos veículos quando passam por cima. Além disso, durante as chuvas, a maior parte do asfalto solta-se facilmente devido ao batimento das gotas na superfície, o que acaba por levar ao aparecimento de novos buracos nas vias. Segundo as opiniões dos mesmos profissionais, os serviços competentes devem rever a actual forma de conservação das vias, bem como a fiscalização da qualidade das obras de reparação, a fim de evitar a repetição das mesmas e minimizar os riscos de segurança para os veículos em circulação.

Face ao exposto, interpele os serviços competentes sobre o seguinte:

1. Os serviços competentes vão, tendo em conta as opiniões do sector em causa, o fluxo de veículos em diferentes segmentos e a situação actual da circulação dos veículos, rever o método de reparação das vias? Vão ponderar, ou não, introduzir técnicas para reparar eficazmente as vias, com vista a elevar a durabilidade e a reduzir a frequência de reparação das mesmas?

2. Os materiais utilizados para a reparação das vias são um dos factores que justificam a danificação destas. Os serviços competentes vão rever os critérios e as normas relativas aos referidos materiais, no sentido de ponderar se estão, ou não, desactualizados, e se estão, ou não, aquém dos padrões internacionais?

3. O “Grupo de Coordenação das Obras Viárias”, que se responsabiliza pelos trabalhos de coordenação interdepartamental, afirmou que ia cumprir as disposições que proíbem a realização de obras viárias no mesmo local num período de dois anos. O referido Grupo foi criado em 2009 e, a partir de então, verificou-se a repetição de obras em Macau e nas Ilhas. A fim de se alcançar o objectivo de efectuar diversas obras num local de uma só vez, para, com base nisto, evitar a escavação repetida das vias, como é que os serviços competentes vão elevar a capacidade de coordenação do referido Grupo?

16 de Março de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Zheng An Ting**